

07.07.2012

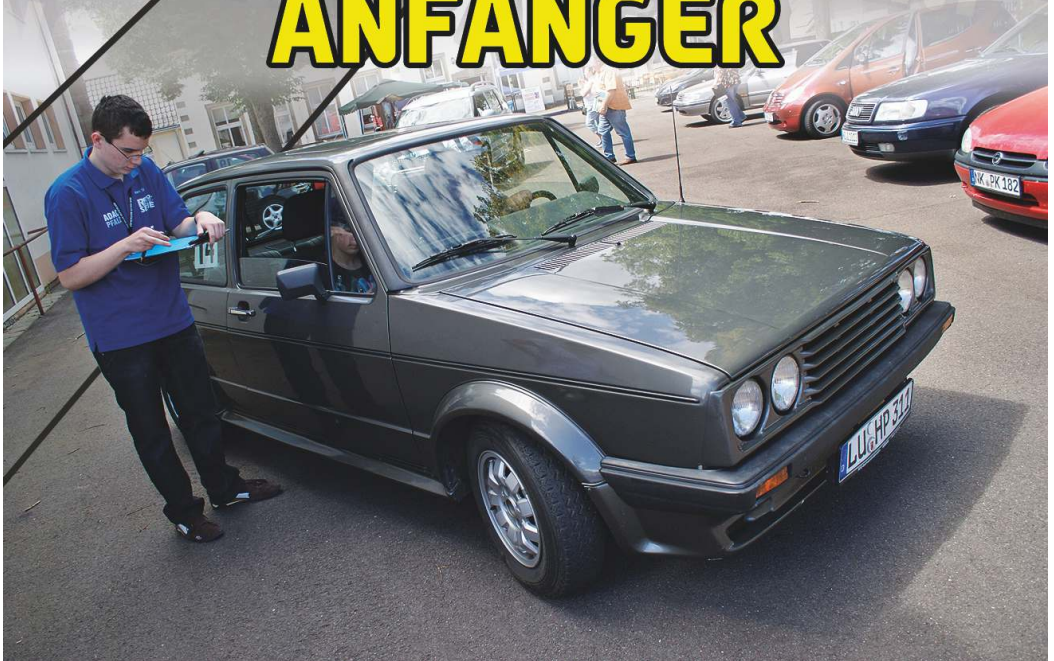
4. ORI Obere-Nahe



Wolfersweiler
www.msc-obere-nahe.de



Bordbuch B-1: ANFÄNGER



Inhaltsverzeichnis

Seite | Inhalt

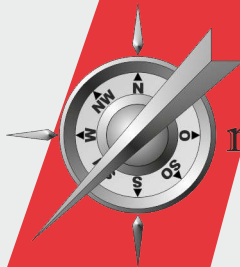
1	Deckblatt
2	Inhaltsverzeichnis
3	Durchführungsbestimmungen Teil 1
4	Durchführungsbestimmungen Teil 2
5	Legende
6	Überführungsetappe
7	Aufgabe 1 und 2
8	Aufgabe 3
9	Aufgabe 4
10	Aufgabe 5 und 6
11	Überführungsetappe

07.07.2012

4. ORI Obere-Nahe



Wolfersweiler
www.msc-obere-nahe.de



ri ← SÜDWEST
POKAL 2012

Durchführungsbestimmungen Teil 1

Es dürfen alle mit zwei gestrichelt oder durchgezogenen Linien dargestellten Wege befahren werden.

Alle mit einem Sperrschild (Zeichen 250 StVo) gekennzeichnete Wege dürfen befahren werden.

Während der gesamten Veranstaltung gilt das Einbahnstraßensystem. Kreuzen oder Amerikanisches Abbiegen ist erlaubt.

Pfeile, Würmer, Halbpfeile, Punkte dürfen ganz doppelt oder mehrfach befahren werden.

Pfeile nie entgegengesetzt der Pfeilrichtung fahren.

Zwischen den Pfeilen, Wümmern, Punkten etc. ist die kürzeste Wegstrecke zufahren.

Das Einhalten der Idealstrecke wird durch stumme Wächter (OK`s), besetzte Kontrollen (SK`s) überwacht:

- Sie stehen immer am rechten Fahrbahnrand
- Kommen auch in Ortschaften vor
- Können negativ sein
- Werden immer in das nächste freie Feld der Bordkarte eingetragen
- Die Bordkarte wird mit einem unradierbaren Stift ausgefüllt

Ein Kartenausschnitt ist nach Erreichen vom Ende des letzten abgebildeten Zeichens nicht mehr für die weitere Idealstrecke zu nutzen. Alle zufahrende Zeichen sind in Rot eingezeichnet.

Straßen und Wege die von Schriftzeichen, Nummerierungen, Symbolen, weißen/farbigen Flecken etc. des Veranstalters verdeckt/unterbrochen sind, (ausgenommen von Pfeilspitzen und dem Rahmen von Lupen), dürfen nicht befahren werden.

Die Bestimmungen der StVO haben Vorrang vor den Durchführungsbestimmungen. (**Außnahme: In A10 - Bild 2a/b werden die Einbahnstraßenschilder nicht beachtet!**)

Alle Regeln können in den Aufgaben einzeln geändert werden!

Bei der DK bekommt ihr bei der ersten Durchfahrt (bei C auch der zweiten) einen Zeiteintrag und einen Stempel ins nächst freie Feld der Bordkarte. Bei jeder weiteren Durchfahrt, auch wenn nicht in der Aufgabe eingezeichnet, bekommt ihr weiterhin einen Stempel ins nächst freie Feld der BK, d.h. sie wird als SK genutzt!

Durchführungsbestimmungen Teil 2

Strafpunkte

1 Punkt (1 Punkt)	je Minute Vor/Nach-zeit an einer ZK je Sekunde Vor/Nach-zeit an einer DK (bei GLP - nur bei Punktgleichheit!)
10 Punkte	je Fehler oder freigelassenes Feld
100 Punkte	- Auslassen einer DK oder Strecken-ZK - Manipulation der Bordkarte
adW	- Auslassen der Ziel-ZK - Überschreiten der Karenz - Verlust/Polizeiliche Eintragung der/in die Bordkarte - Unsportlichkeit

Hinweise










Denkt bitte daran: Ihr seid Teilnehmer einer Orientierungsfahrt!
Dies ist keine Bestzeitveranstaltung!

Nehmt bitte Rücksicht auf das Ruhe- und Erholungsbedürfnis der Bevölkerung und achtet besonders auf Fußgänger und Radfahrer! Wenn Ihr einmal anhalten müsst, dann bitte dort wo andere Teilnehmer sowie der übrige Straßenverkehr nicht beeinträchtigt werden!

Vielen Dank!

Legende






Zeichen

	Anfang einer Aufgabe
	Ende einer Aufgabe
	Nummerierung einer Aufgabe
	Zeigehand
	Pfeil
	Halbpfeil
	Wurm
	Punkt
	Grüner Wurm = Gegenverkehr erlaubt

Kontrollschilder

	Zeitkontrolle (ZK)
	Durchfahrtskontrolle (bei GLP)

Kartenlegende 1:25.000

	Schnellverkehrsstraße (mindestens vier Fahrstreifen) } teilweise im Bau
	Hauptstraße (Breite mindestens 6 m)
	Nebenstraße (Breite mindestens 4 m)
	Hauptweg (befestigt)
	Nebenweg (befestigt);Nebenweg (unbefestigt)

ZK 1 - Wolfersweiler I
ZK 2 - Schlicht I - Start GLP

Entfernung:
13,70 km

Etappe 1
Abschnitt 1

Durchschnitt:
41,10 km/h

Zeit:
20 min



Überführungsetappe




ZK 1/5

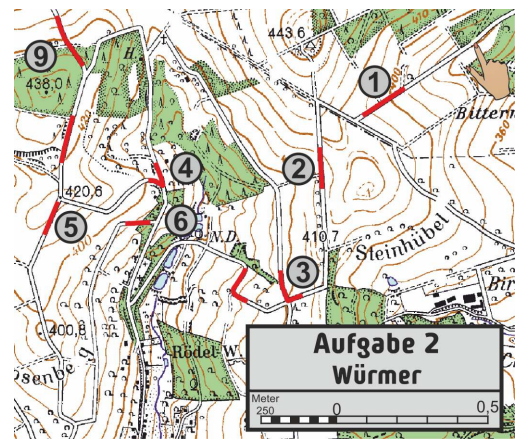
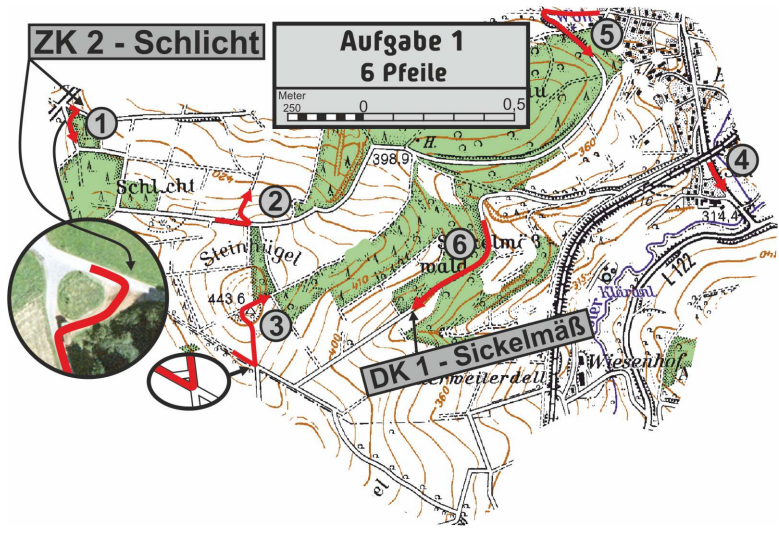
Wolfersweiler I/II

ZK 2/4

Schlicht I/II



ZK 2 - Schlicht - Start GLP	Entfernung: - km	Etappe 1 Abschnitt 1
DK 1 - Sickelmäß - Ziel GLP		
  	Durchschnitt: 25,00 km/h	Zeit: - min



Bitte achtet besonders beim Befahren von Schotterwegen auf eine angepasste Geschwindigkeit! Bei Fußgängern ist ebenso auf ein unauffälliges Fahrverhalten zu achten!

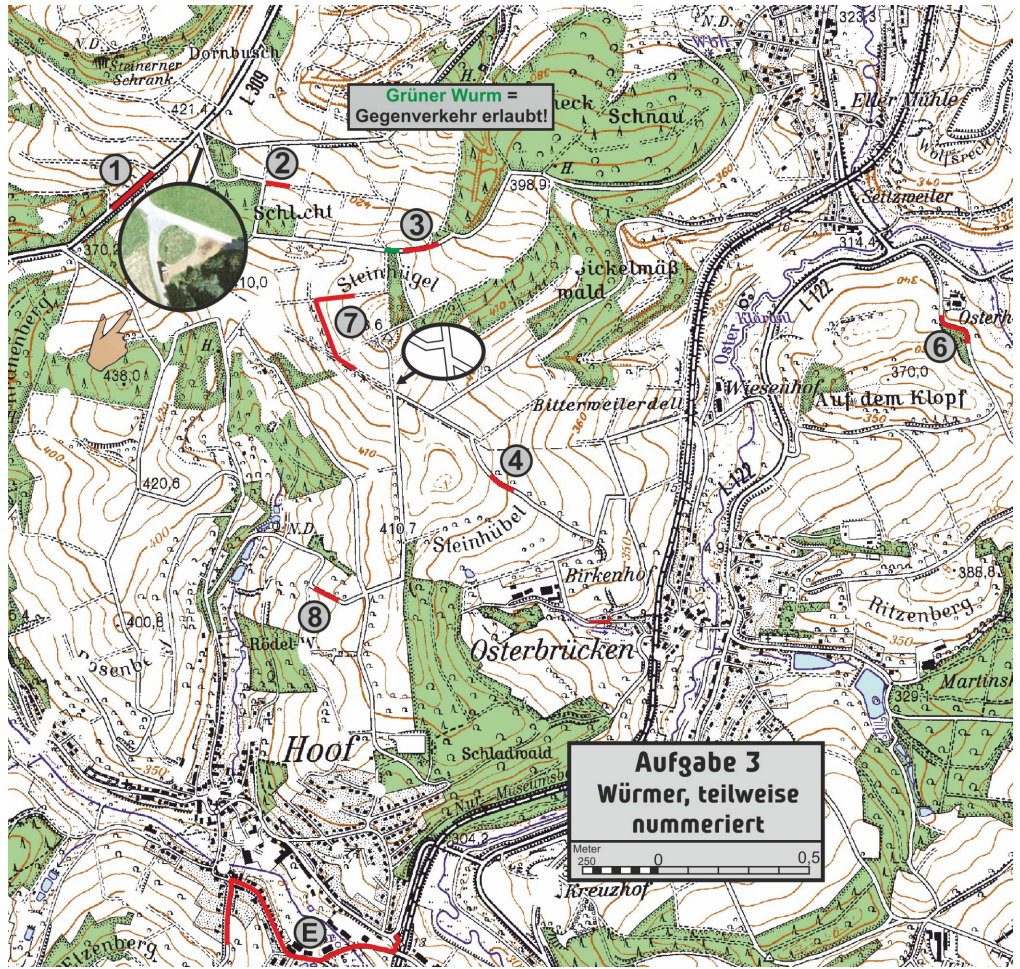
ZK 2 - Schlicht I
ZK 3 - Auf der Fröhn I

Entfernung:
47,83 km

Etappe 1
Abschnitt 1

Durchschnitt:
28,70 km/h

Zeit:
100 min



ZK 3 - Auf der Fröhn I

ZK 4 - Schlicht II

Entfernung:
35,69 km

Etappe 1
Abschnitt 2

Durchschnitt:
30,59 km/h

Zeit:
70 min



ZK 3 - Auf der Fröhn I

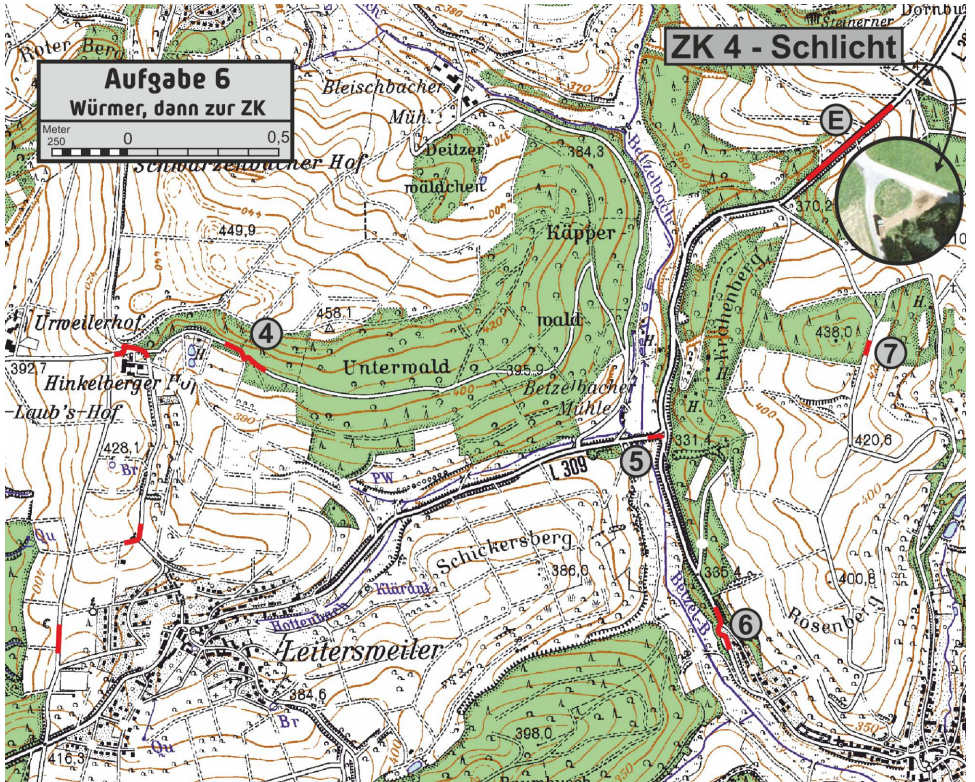
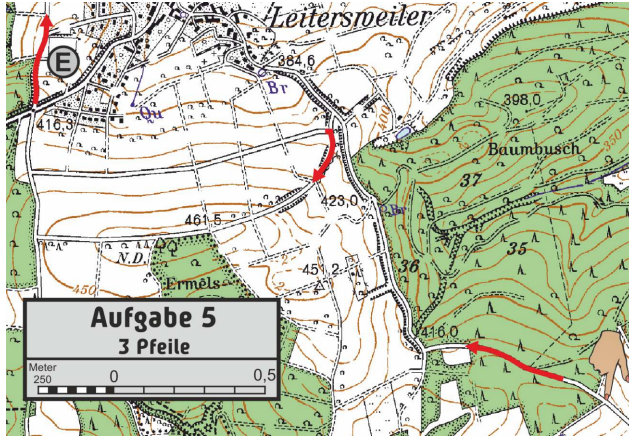
ZK 4 - Schlicht II

Entfernung:
35,69 km

Etappe 1
Abschnitt 2

Durchschnitt:
30,59 km/h

Zeit:
70 min



ZK 4 - Schlicht II
ZK 5 - Wolfersweiler II

Entfernung:
13,70 km

Etappe 1
Abschnitt 1

Durchschnitt:
41,10 km/h

Zeit:
20 min



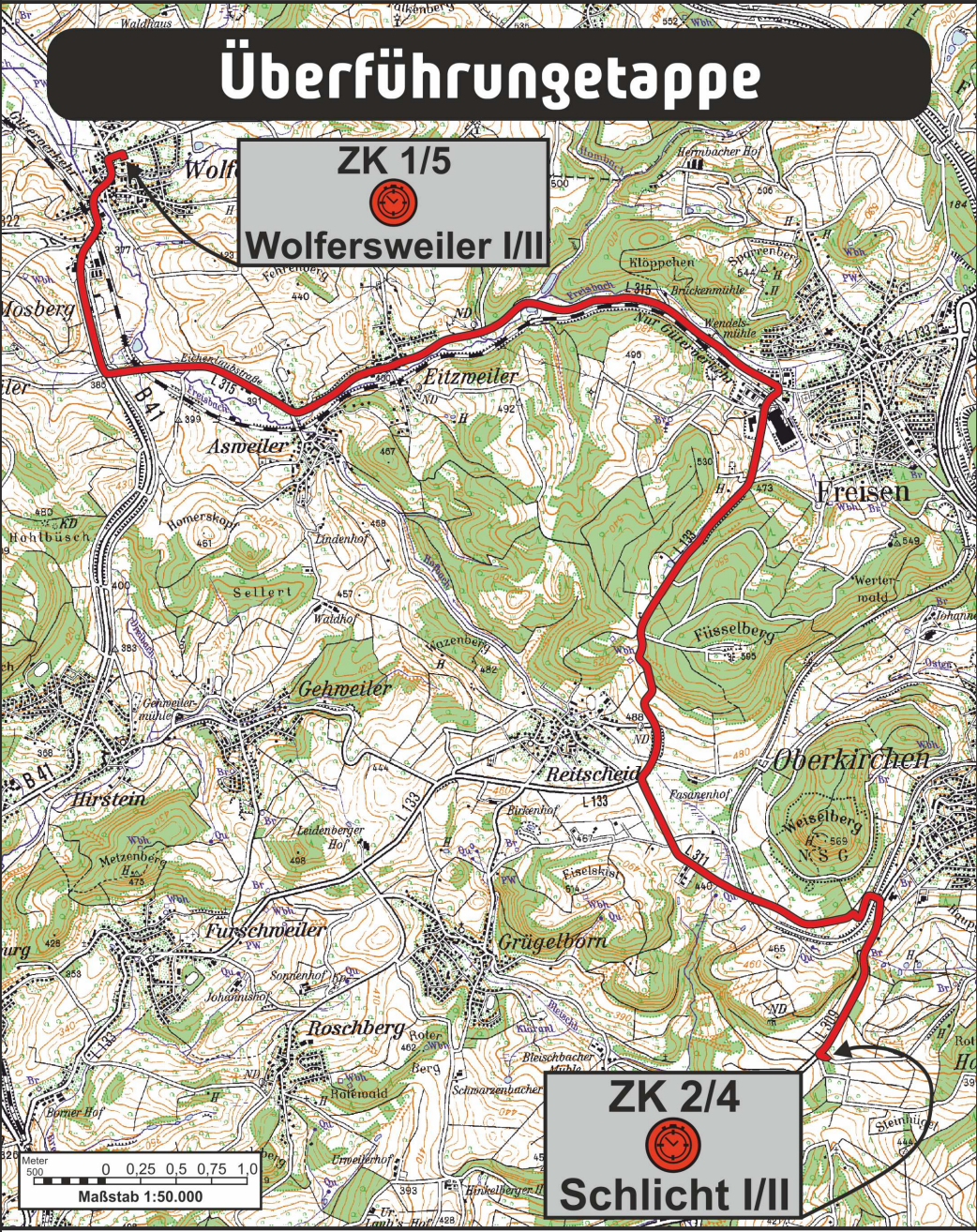
Überführungsetappe

ZK 1/5

Wolfersweiler I/II

ZK 2/4

Schlicht I/II



Für den Erfolg ziehen wir
gemeinsam an einem Strang.

 Kreissparkasse
St. Wendel

Lebendiges Vereinsleben braucht Miteinander, Zusammenhalt und Geselligkeit. Umso besser, wenn sich möglichst viele Mitglieder dafür engagieren. Wenn bei der Vereinsarbeit weitere Unterstützung willkommen ist, helfen wir tatkräftig mit unseren Mitteln. Was Sie auch anpacken: Wir ziehen mit Ihnen an einem Strang! **Wenn's um Geld geht – Sparkasse.**