

11.07.2015

7. ORI Obere-Nahe

ORI SÜDWEST



POKAL 2014/15

Wolfersweiler
www.msc-obere-nahe.de



Drosselweg 3 - 55776 Hahnweiler
www.gloeckner-motorsport.de

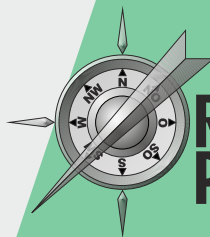


Bordbuch C-1: NEUEINSTEIGER



Inhaltsverzeichnis

Seite	Inhalt
1	Deckblatt
2	Inhaltsverzeichnis
3	Durchführungsbestimmungen Teil 1
4	Durchführungsbestimmungen Teil 2
5	Legende
6	Überführungsetappe
7	Aufgabe 1
8	Aufgabe 2 und 3
9	Aufgabe 4, 5 und 6
10	Aufgabe 7 und 8
11	Aufgabe 9
12	Aufgabe 10, 11 und 12



**ORI SÜDWEST
POKAL 2014/15**

Durchführungsbestimmungen Teil 1

1. Die Bestimmungen der StVO haben Vorrang vor den Durchführungsbestimmungen, bis auf die hier aufgeführten Ausnahmen. Alle Regeln können in den Aufgaben einzeln geändert werden!
2. Ein Kartenausschnitt ist nach Erreichen vom Ende des letzten abgebildeten Zeichens nicht mehr für die weitere Idealstrecke zu nutzen.
3. Straßen und Wege die von Schriftzeichen, Nummerierungen, Symbolen, weißen/farbigen Flecken etc. des Veranstalters verdeckt/unterbrochen sind dürfen nicht befahren werden. **Halbpfeile** verdecken bis zum geforderten Befahren die Straßen und Wege auf denen sie liegen und dürfen erst nach dem geforderten Befahren z. Bsp. gekreuzt oder überfahren werden.
4. In den Aufgaben befinden sich Ausschnittsvergrößerungen die Bestandteil des Kartenausschnitts sind. Die Markierungsrahmen und die Ränder der Ausschnittsvergrößerungen sind keine Veranstaltermarkierungen, die eine Unterbrechungen der darunter liegenden Straßen und Wege darstellen.
5. Es dürfen alle mit zwei gestrichelt, einseitig gestrichelt oder zwei durchgezogenen Linien dargestellten Wege befahren werden. (**siehe Legende Seite 11** Fahrerinformationen)
6. Wege, die nicht in den Karten vorhanden sind, dürfen nur befahren werden, wenn es die Aufgabenstellung zwingend vorschreibt und sind nach dem erstmaligen befahren in allen Karten vorhanden.
7. Alle mit einem Sperrschild (Zeichen 250 StVo) gekennzeichnete Wege dürfen befahren werden.
8. Chinesenzeichen und Fischgräten sind, wenn nicht anders angegeben, nach Karte zu fahren. Hierbei sind alle Straßen und Wege ohne Hofeinfahrten zu berücksichtigen, die aufgrund der übrigen Aufgabenstellung noch eingefahren werden können. Die an den Kartenausschnittsrändern endenden Straße und Wege gelten als nicht durchgehend.

Durchführungsbestimmungen Teil 2

9. Alle Aufgaben sind in numerisch aufsteigender Reihenfolge zu lösen. Die Buchstaben „A“ bedeuten Anfang (A=1) sowie „E“ Ende der Aufgabe.

10. **Niveaugleiches Kreuzen ist verboten**, Amerikanisches Abbiegen ist erlaubt.

11. Würmer, Halbpfeile und Punkte dürfen komplett oder teilweise mehrfach befahren werden. **Nur Klasse A+B: Pfeile** (auch einzelne Pfeile eines Pfeilwurms) dürfen nachdem ersten geforderten befahren während der gesamten Ori nur noch zum Teil befahren werden .

12. Zwischen Halbpfeilen, Pfeilen und Wurmern ist die kürzeste Wegstrecke zufahren. **Punkte** müssen beim geforderten Befahren auf dem zweitkürzesten Weg angefahren werden. (**siehe Aufgabenstellungen!**)

13. Gleich lange Strecken sind gegen den Uhrzeigersinn zu fahren.








14. Etappe 1 (ZK1 - ZK2A): **Einbahnstraßensystem**
Etappe 2 (ZK2B - ZK3): **Gegenverkehr erlaubt**
(Vor- oder nach dem geforderten Befahren kann auch gegen die Pfeilrichtung gefahren werden, aber Punkt 11 beachten!)

Strafpunkte






1 Punkt	je Minute Vor/Nach-zeit an einer ZK
10 Punkte	je Fehler oder freigelassenes Feld
200 Punkte	- Auslassen einer DK oder Strecken-ZK
	- Manipulation der Bordkarte
adW	- Auslassen der Ziel-ZK
	- Überschreiten der Karenz
	- Verlust/Polizeiliche Eintragung der/in die Bordkarte - Unsportlichkeit

Legende

Zeichen

	Anfang einer Aufgabe
	Ende einer Aufgabe
	Zeigehand (Ende der letzten Aufgabe)
	Pfeil
	Halbpfeil
	Wurm
	Punkt

Kartenlegende 1:25.000

	Schnellverkehrsstraße (mindestens vier Fahrstreifen)	} teilweise im Bau
	Hauptstraße (Breite mindestens 6 m)	
	Nebenstraße (Breite mindestens 4 m)	
	Hauptweg (befestigt)	
	Nebenweg (befestigt); Nebenweg (unbefestigt)	

Hinweise

Denkt bitte daran: Ihr seid Teilnehmer einer Orientierungsfahrt!

Dies ist keine Bestzeitveranstaltung!

Nehmt bitte Rücksicht auf das Ruhe- und Erholungsbedürfnis der Bevölkerung und achtet besonders auf Fußgänger und Radfahrer!
Wenn Ihr einmal anhalten müsst, dann bitte dort wo andere Teilnehmer sowie der übrige Straßenverkehr nicht beeinträchtigt werden!

Vielen Dank!

Nur für Klasse A:

Je Aufgabe wurden vom Fahrtleiter Maximalstrafpunkte festgelegt, die sich nach dem Schwierigkeitsgrad und der Kontrollenzahl der Aufgabe richten und bei Auslassen einer Aufgabe oder nicht feststellbarem Lösungsweg verteilt werden. Insgesamt betragen sie 950 Punkte.

ZK 1 - Wolfersweiler I
ZK 2A - Wolfersweiler II

Entfernung:
84,43 km

Etappe 1
Abschnitt 1

Durchschnitt:
21,11 km/h

Zeit:
240 min



Überführungsetappe 1



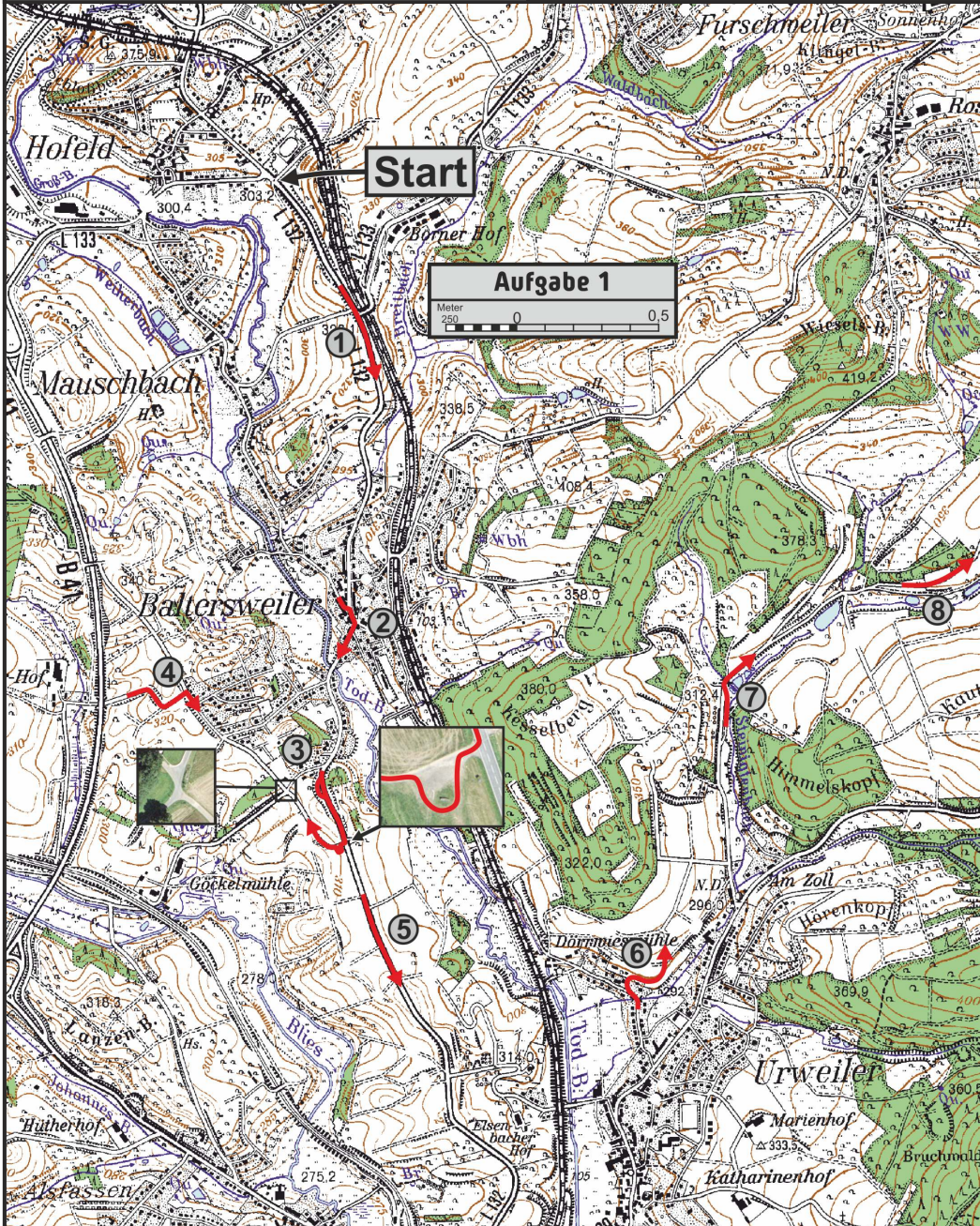
ZK 1 - Wolfersweiler I
ZK 2A - Wolfersweiler II

Entfernung:
84,43 km

Etappe 1
Abschnitt 1

Durchschnitt:
21,11 km/h

Zeit:
240 min



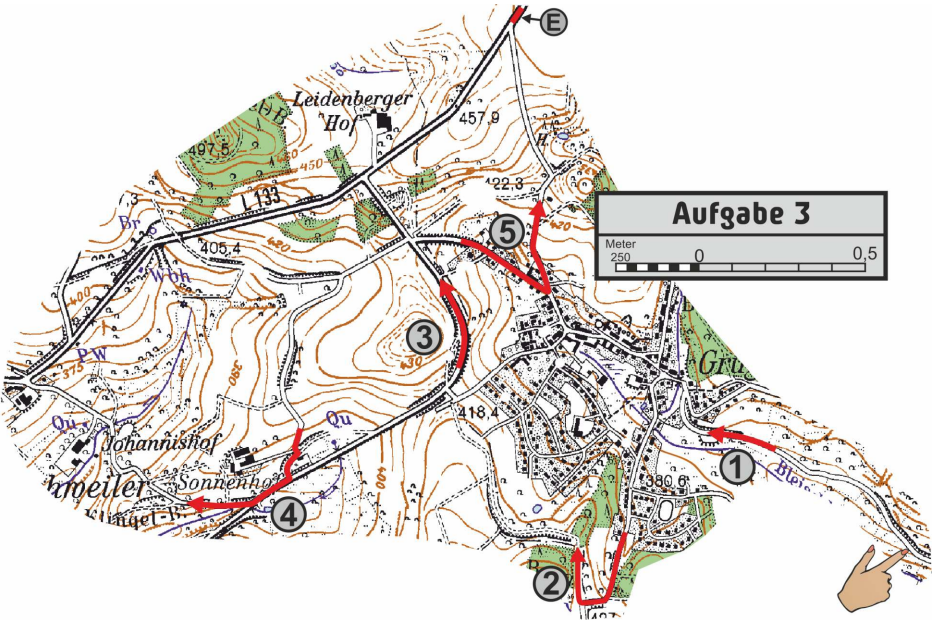
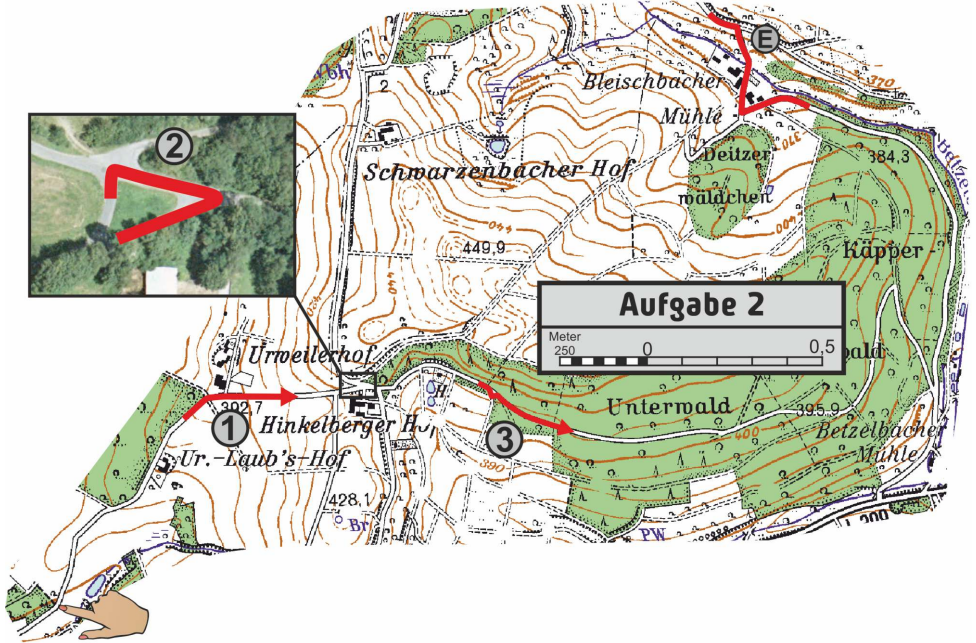
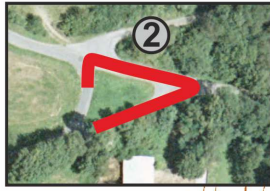
ZK 1 - Wolfersweiler I
 ZK 2A - Wolfersweiler II


Entfernung:
 84,43 km

Etappe 1
 Abschnitt 1


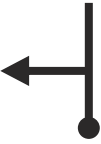
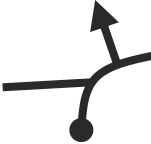
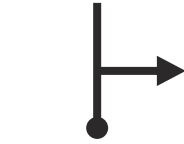
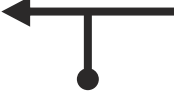
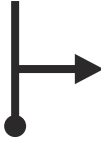
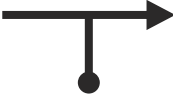
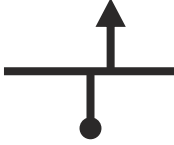


Durchschnitt:
 21,11 km/h

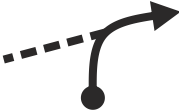
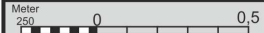

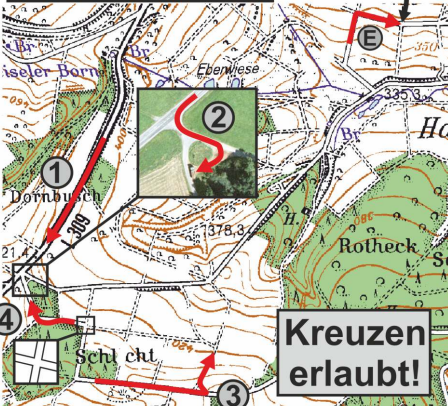
Zeit:
 240 min

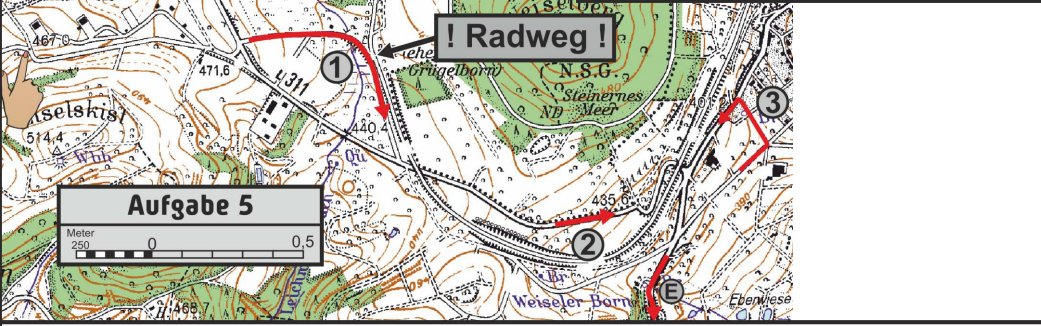


ZK 1 - Wolfersweiler I	Entfernung: 84,43 km	Etappe 1 Abschnitt 1
ZK 2A - Wolfersweiler II		
  	Durchschnitt: 21,11 km/h	Zeit: 240 min

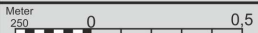
Aufgabe 4 - Chinesen nach Natur

				
1.	2.	3.	4. 720m	5.
				
6.	7.	8.	9.	10. 540m

 11.	<div style="display: flex; justify-content: space-between;"> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px;"> Aufgabe 6  </div> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px;"> DK 1  </div> </div>  <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; width: fit-content; margin-left: auto;"> Kreuzen erlaubt! </div>
---	---



! Radweg !

Aufgabe 5


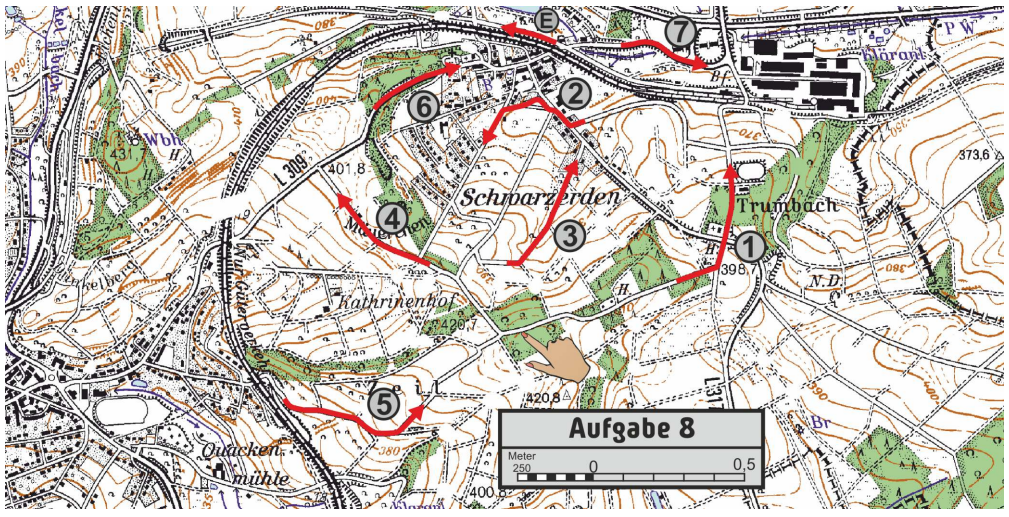
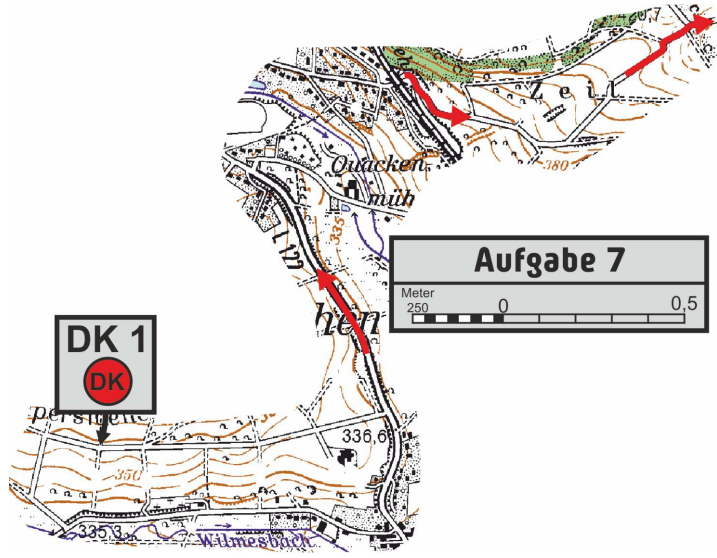
ZK 1 - Wolfersweiler I
 ZK 2A - Wolfersweiler II

Entfernung:
 84,43 km

Etappe 1
 Abschnitt 2

Durchschnitt:
 21,11 km/h

Zeit:
 240 min



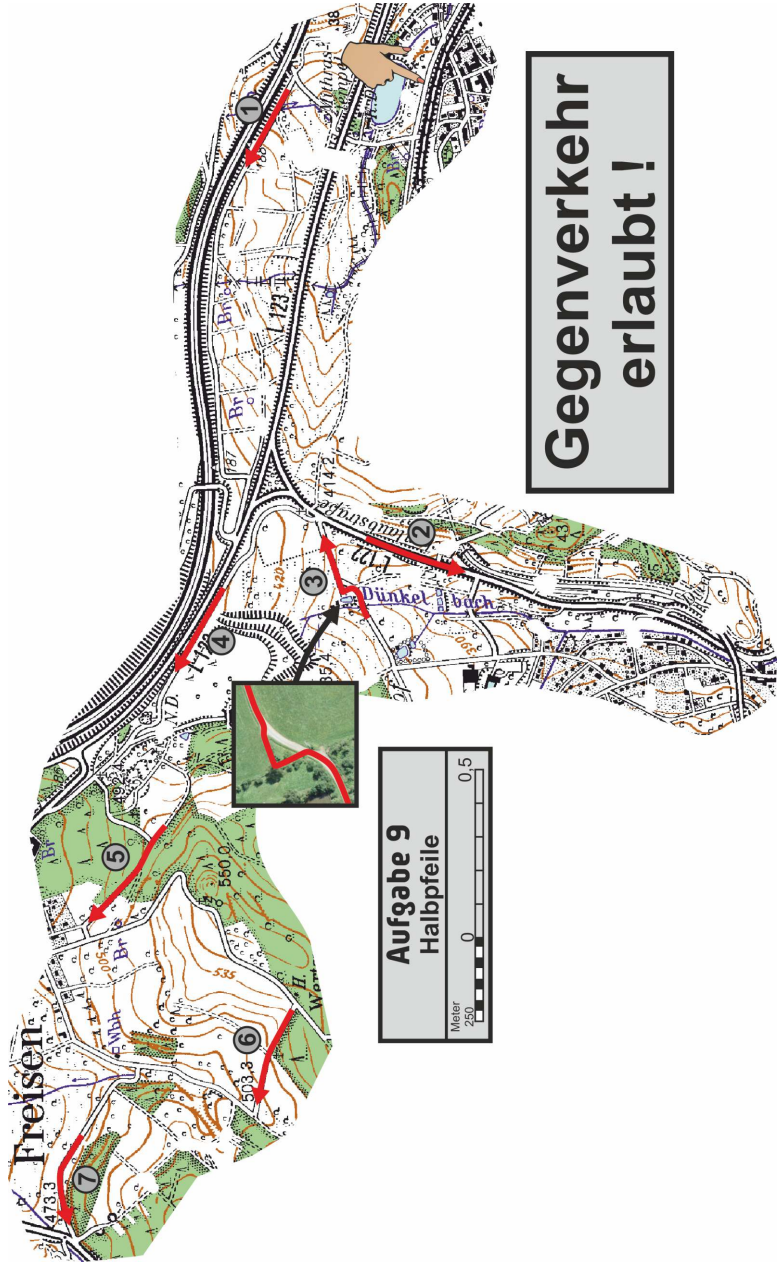
ZK 1 - Wolfersweiler I
ZK 2A - Wolfersweiler II

Entfernung:
84,43 km

Etappe 1
Abschnitt 2

Durchschnitt:
21,11 km/h

Zeit:
240 min



Gegenverkehr erlaubt !

Aufgabe 9
Halbpfeile

ZK 1 - Wolfersweiler I
 ZK 2A - Wolfersweiler II

Entfernung:
 84,43 km

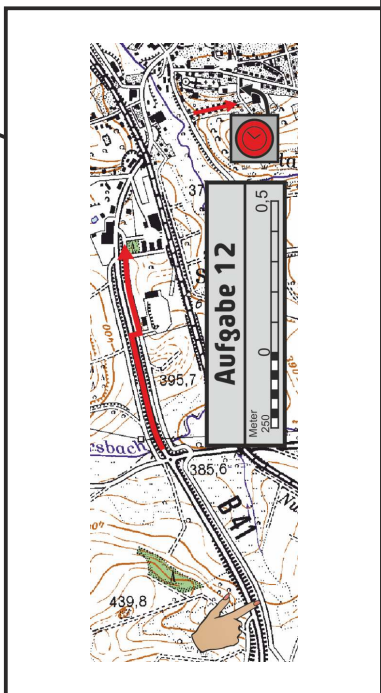
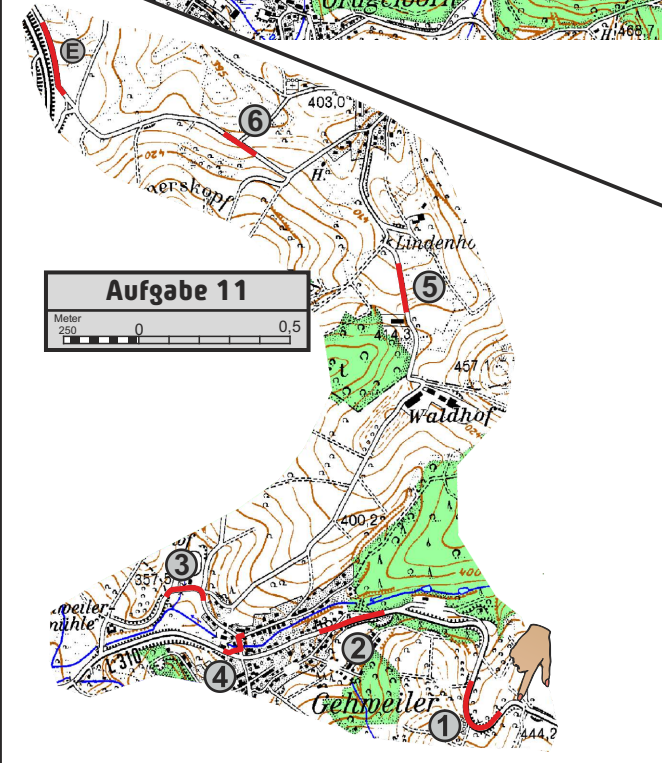
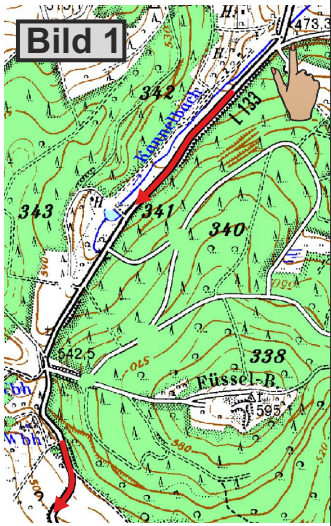
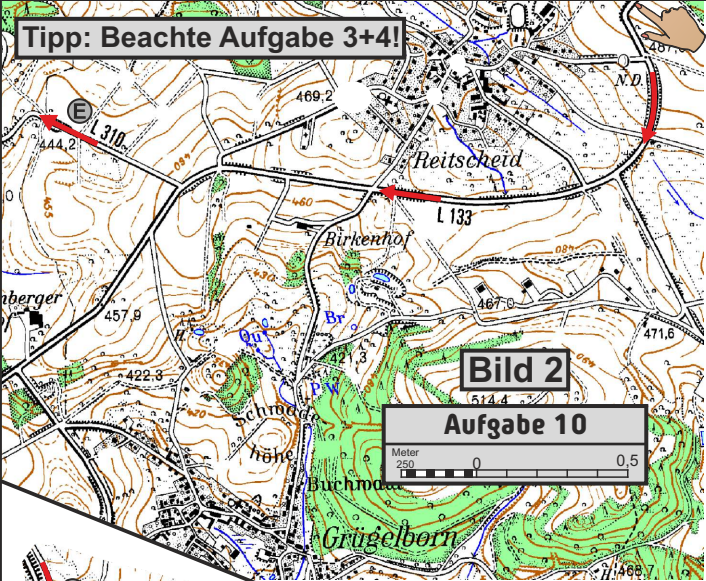
Etappe 1
 Abschnitt 2

Durchschnitt:
 21,11 km/h

Zeit:
 240 min



Tipp: Beachte Aufgabe 3+4!



Sparkassen-Finanzgruppe



Entdecken Sie den Unterschied
in Ihrer Sparkasse.

Wie Sie sich die Zukunft auch ausmalen –
wir helfen Ihnen, sie zu gestalten.

Das Sparkassen-Finanzkonzept.

 Kreissparkasse
St. Wendel

Der Unterschied beginnt beim Namen. Deshalb entwickeln wir mit dem Sparkassen-Finanzkonzept eine ganz persönliche Rundum-Strategie für Ihre Finanzen. Gemeinsam mit Ihnen und abgestimmt auf Ihre Zukunftspläne. Mehr erfahren Sie in Ihrer Sparkasse und unter www.kskwnd.de.
Wenn's um Geld geht – Sparkasse.