

07.07.2012

# 4. ORI Obere-Nahe



Wolfersweiler

[www.msc-obere-nahe.de](http://www.msc-obere-nahe.de)



## Bordbuch B-2: ANFÄNGER



# Inhaltsverzeichnis

## Seite | Inhalt

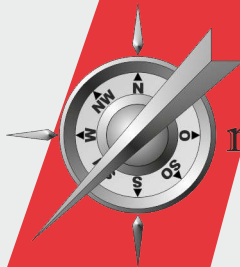
1	Deckblatt
2	Inhaltsverzeichnis
3	Durchführungsbestimmungen Teil 1
4	Durchführungsbestimmungen Teil 2
5	Legende
6	Aufgabe 7
7	Aufgabe 8 und 9
8	Aufgabe 10
9	Aufgabe 11 und 12

07.07.2012

## 4. ORI Obere-Nahe



**Wolfersweiler**  
[www.msc-obere-nahe.de](http://www.msc-obere-nahe.de)



ori ← SÜDWEST  
POKAL 2012

# Durchführungsbestimmungen Teil 1

Es dürfen alle mit zwei gestrichelt oder durchgezogenen Linien dargestellten Wege befahren werden.

Alle mit einem Sperrschild (Zeichen 250 StVo) gekennzeichnete Wege dürfen befahren werden.

Während der gesamten Veranstaltung gilt das Einbahnstraßensystem. Kreuzen oder Amerikanisches Abbiegen ist erlaubt.

Pfeile, Würmer, Halbpfeile, Punkte dürfen ganz doppelt oder mehrfach befahren werden.

Pfeile nie entgegengesetzt der Pfeilrichtung fahren.

Zwischen den Pfeilen, Wümmern, Punkten etc. ist die kürzeste Wegstrecke zufahren.

Das Einhalten der Idealstrecke wird durch stumme Wächter (OK`s), besetzte Kontrollen (SK`s) überwacht:

- Sie stehen immer am rechten Fahrbahnrand
- Kommen auch in Ortschaften vor
- Können negativ sein
- Werden immer in das nächste freie Feld der Bordkarte eingetragen
- Die Bordkarte wird mit einem unradierbaren Stift ausgefüllt

Ein Kartenausschnitt ist nach Erreichen vom Ende des letzten abgebildeten Zeichens nicht mehr für die weitere Idealstrecke zu nutzen. Alle zufahrende Zeichen sind in Rot eingezeichnet.

Straßen und Wege die von Schriftzeichen, Nummerierungen, Symbolen, weißen/farbigen Flecken etc. des Veranstalters verdeckt/unterbrochen sind, (ausgenommen von Pfeilspitzen und dem Rahmen von Lupen), dürfen nicht befahren werden.

Die Bestimmungen der StVO haben Vorrang vor den Durchführungsbestimmungen. (**Außnahme: In A10 - Bild 2a/b werden die Einbahnstraßenschilder nicht beachtet!**)

Alle Regeln können in den Aufgaben einzeln geändert werden!

Bei der DK bekommt ihr bei der ersten Durchfahrt (bei C auch der zweiten) einen Zeiteintrag und einen Stempel ins nächst freie Feld der Bordkarte. Bei jeder weiteren Durchfahrt, auch wenn nicht in der Aufgabe eingezeichnet, bekommt ihr weiterhin einen Stempel ins nächst freie Feld der BK, d.h. sie wird als SK genutzt!

# Durchführungsbestimmungen Teil 2

## Strafpunkte

1 Punkt (1 Punkt)	je Minute Vor/Nach-zeit an einer ZK je Sekunde Vor/Nach-zeit an einer DK (bei GLP - nur bei Punktgleichheit!)
10 Punkte	je Fehler oder freigelassenes Feld
100 Punkte	- Auslassen einer DK oder Strecken-ZK - Manipulation der Bordkarte
adW	- Auslassen der Ziel-ZK - Überschreiten der Karenz - Verlust/Polizeiliche Eintragung der/in die Bordkarte - Unsportlichkeit

## Hinweise










Denkt bitte daran: Ihr seid Teilnehmer einer Orientierungsfahrt!  
Dies ist keine Bestzeitveranstaltung!

Nehmt bitte Rücksicht auf das Ruhe- und Erholungsbedürfnis der Bevölkerung und achtet besonders auf Fußgänger und Radfahrer! Wenn Ihr einmal anhalten müsst, dann bitte dort wo andere Teilnehmer sowie der übrige Straßenverkehr nicht beeinträchtigt werden!

Vielen Dank!

# Legende





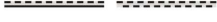
## Zeichen

	<b>Anfang einer Aufgabe</b>
	<b>Ende einer Aufgabe</b>
	<b>Nummerierung einer Aufgabe</b>
	<b>Zeigehand</b>
	<b>Pfeil</b>
	<b>Halbpfeil</b>
	<b>Wurm</b>
	<b>Punkt</b>
	<b>Grüner Wurm = Gegenverkehr erlaubt</b>

## Kontrollschilder

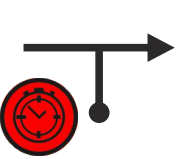
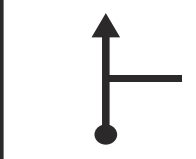
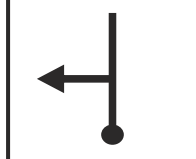
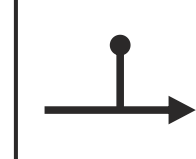
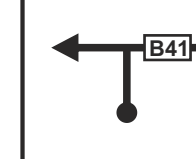
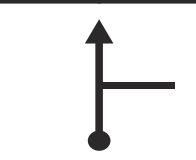
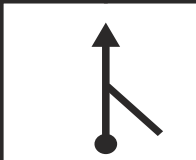
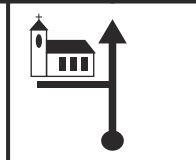
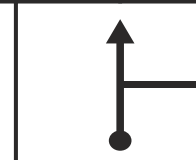
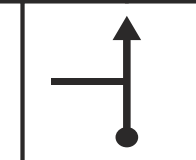

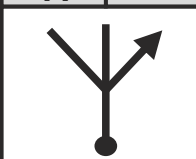
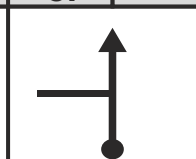
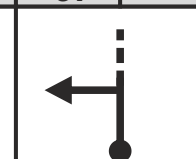
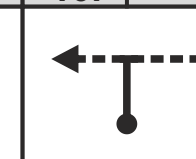
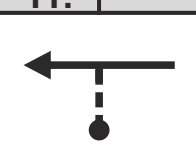
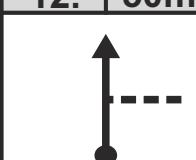
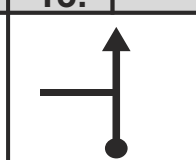
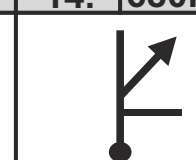
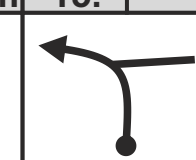
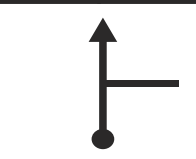
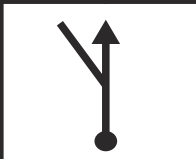
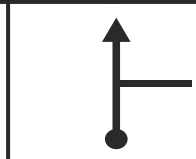
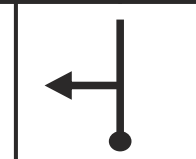
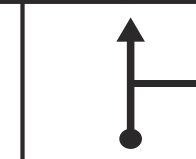
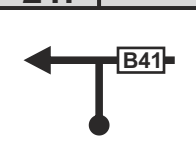
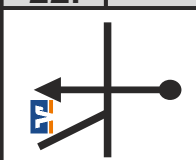
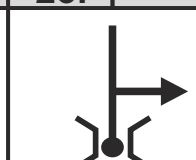
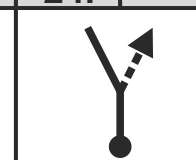
	<b>Zeitkontrolle (ZK)</b>
	<b>Durchfahrtskontrolle (bei GLP)</b>

## Kartenlegende 1:25.000

	<b>Schnellverkehrsstraße (mindestens vier Fahrstreifen)</b> } teilweise im Bau
	<b>Hauptstraße (Breite mindestens 6 m)</b>
	<b>Nebenstraße (Breite mindestens 4 m)</b>
	<b>Hauptweg (befestigt)</b>
	<b>Nebenweg (befestigt);Nebenweg (unbefestigt)</b>

ZK 6 - Wolfersweiler III	Entfernung: 43,56 km	Etappe 2 Abschnitt 3
ZK 7 - Rotheck I		
		
Durchschnitt: 26,14 km/h		Zeit: 100 min

## Aufgabe 7 Chinesen nach Natur

				
1.	2. 2x	3.	4.	5. 350m
				
6.	7.	8.	9.	10.
				
11.	12. 50m	13.	14. 680m	15.
				
16.	17.	18. 2x	19.	20.
				
21.	22.	23.	24.	25.
				
26.	27.	28.	29.	



ZK 6 - Wolfersweiler III  
 ZK 7 - Rotheck I

Entfernung:  
 43,56 km

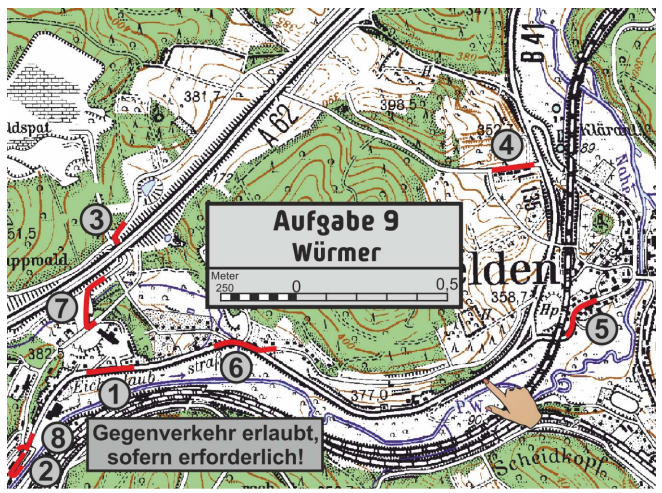
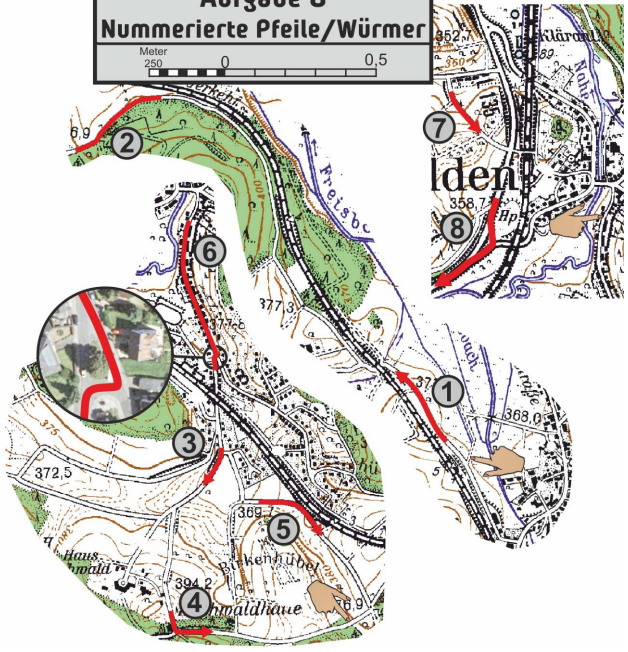
Etappe 2  
 Abschnitt 3



Durchschnitt:  
 26,14 km/h

Zeit:  
 100 min

**Aufgabe 8**  
**Nummerierte Pfeile/Würmer**



ZK 6 - Wolfersweiler III  
 ZK 7 - Rotheck I

Entfernung:  
 43,56 km

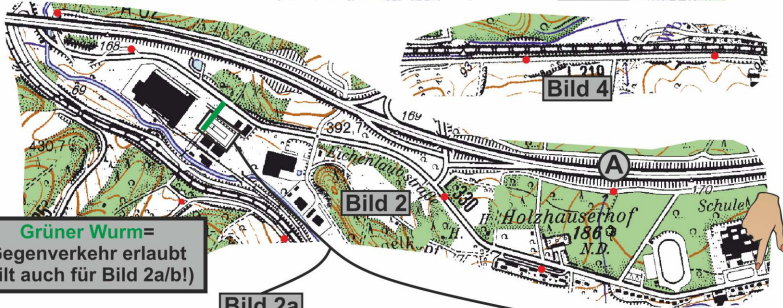
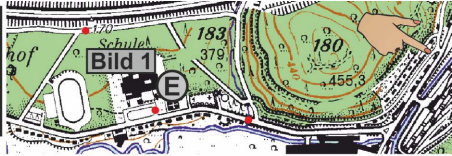
Etappe 2  
 Abschnitt 3

Durchschnitt:  
 26,14 km/h

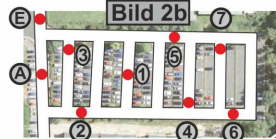
Zeit:  
 100 min



Info zu Bild 2:  
 Zuerst 3 Punkte,  
 dann Bild 2a und 2b,  
 dann 4 Punkte.

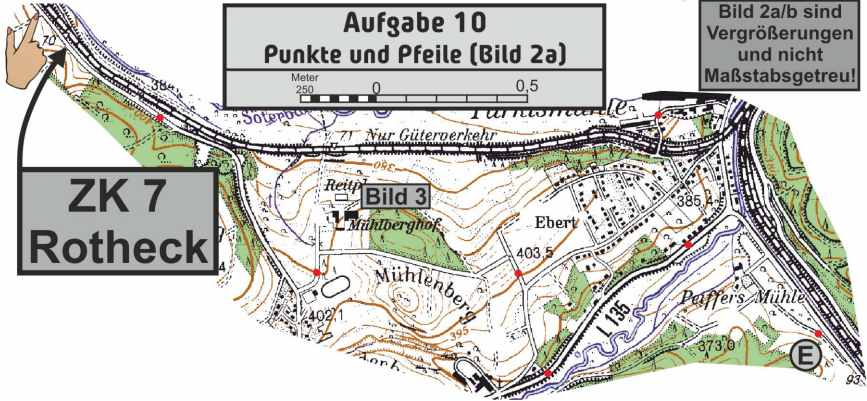


Grüner Wurm =  
 Gegenverkehr erlaubt  
 (gilt auch für Bild 2a/b!)



**Aufgabe 10**  
 Punkte und Pfeile (Bild 2a)

Bild 2a/b sind  
 Vergrößerungen  
 und nicht  
 Maßstabsgetreu!



**ZK 7**  
**Rotheck**



ZK 7 - Rotheck I  
 ZK 8 - Wolfersweiler IV

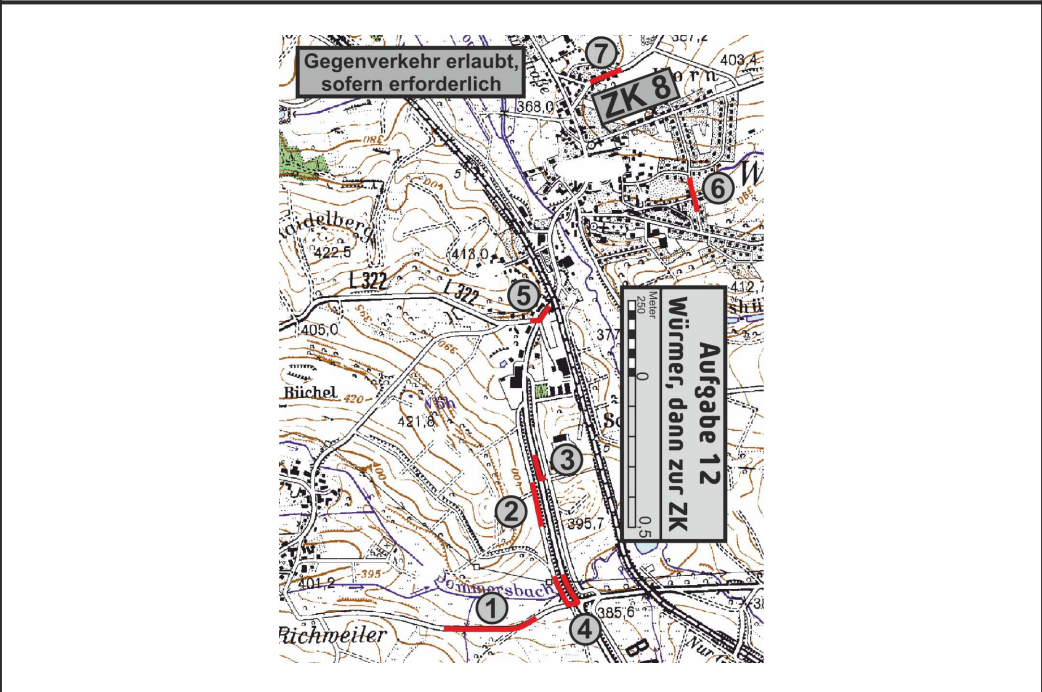
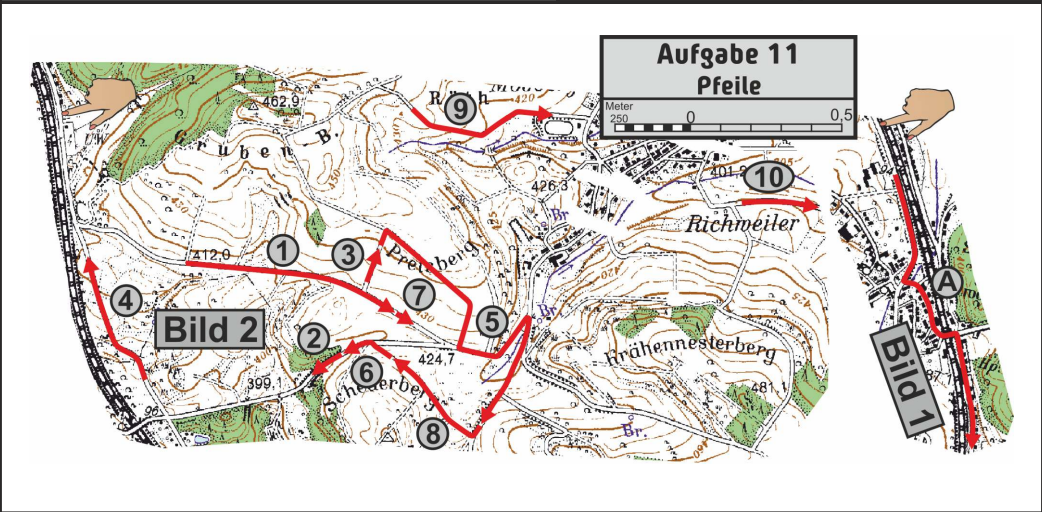
Entfernung:  
 39,52 km

Etappe 2  
 Abschnitt 4



Durchschnitt:  
 29,64 km/h

Zeit:  
 80 min



Vielen Dank für eure Teilnahme und ich hoffe euch hat die Ori gefallen!

Bitte ein Bit  
**Bitburger**



**NEU** Spritzig-frisch  
und isotonisch.

# Die perfekte Erfrischung für den perfekten Sommer.

Genießen Sie Bitburger Radler und Radler Alkoholfrei. Spritzig-frisch und nicht zu süß.

*Bitte ein Bit*