

Kurzausschreibung für Retro-Rallyes 2020



Im Rahmen der **32. ADAC Rallye 70 Kohle & Stahl** wird zusätzlich eine Gleichmäßigkeitsrallye durchgeführt. Grundlagen dieser Kurzausschreibung sind die jeweils gültige DMSB Rahmendausschreibung für Clubsport-Wettbewerbe, DMSB-Basisausschreibung für Clubsport-GLP, die Grundausschreibung Retro-Rallye sowie die Bestimmungen für die ADAC Retro-Rallye-Serie Region Süd. Diese sind unter www.clubsport-motorsport.de und www.motorsport-pfalz.de veröffentlicht und werden durch Aushang bekannt gegeben. Mit dieser Kurzausschreibung werden Details zur Durchführung der nachfolgend näher bezeichneten Veranstaltung geregelt.

Kurzausschreibung registriert

am 24.07.2020 unter der

Reg.-Nr. 19/20 zur Vorlage bei der

Behörde/ Versicherung

ADAC Saarland e.V. Abt. Motorsport

Titel: 13. ADAC Historic Rallye Kohle & Stahl

Datum: 12. September 2020

Veranstalter: MSC Obere-Nahe

Rallyesekretariat: Tel.: +49 6852 802 117

Email: service@msc-obere-nahe.de

Teilnehmer (Auszug; siehe **Grundausschreibung Retro-Rallye (RR-GA) Art. 3.** unter www.motorsport-pfalz.de)

Die Fahrzeuge, die an einer Retro-Rallye teilnehmen, müssen mit einem Team, bestehend aus Fahrer und einem Beifahrer, besetzt sein. Der Fahrer muss im Besitz einer gültigen Fahrerlaubnis für das Fahrzeug sein. Begleitetes Fahren ist unter bestimmten Voraussetzungen möglich (RR-GA 3.2). Ab dem Jahr, in dem der Beifahrer 15 Jahre alt wird (2020: Jahrgang 2005 und älter), wird er als Beifahrer zu einem Lauf der Retro-Rallye zugelassen. Bei minderjährigen Beifahrern muss das Einverständnis eines gesetzlichen Vertreters schriftlich vorliegen. **Teilnehmer müssen im Besitz einer gültigen DMSB Fahrerlizenz (mind. DMSB-Nat.C oder Race Card) sein.**

Fahrzeug (Auszug; siehe **RR-GA Art. 5 und 6**)

Nationale Fahrzeugzulassung: Zugelassen sind Automobile, die zum Zeitpunkt der Veranstaltung den Vorschriften der Straßenverkehrs-Zulassungs-Ordnung (StVZO) der Bundesrepublik Deutschland entsprechen. Zugelassen sind

- Fahrzeuge mit normaler Zulassung (schwarzes Kennzeichen, auch mit zeitlich begrenzter Zulassung),
- Fahrzeuge mit Oldtimerzulassung (schwarzes Kennzeichen mit H) oder mit
- Oldtimerkennzeichen (Rot – 07er Nummer).

d) Bei Fahrzeugen mit einem roten Kennzeichen mit 06er Nummer oder Kurzzeit-Kennzeichen mit 04er Nummer übernimmt der Veranstalter keine Haftung und Gewähr für die Teilnahmeberechtigung im Falle polizeilicher Beanstandung.

Internationale Fahrzeugzulassung: Fahrzeuge die nicht in der Bundesrepublik Deutschland zugelassen sind, müssen der normalen nationalen Zulassungsordnung ihres Landes entsprechen. Der Veranstalter übernimmt keine Haftung und Gewähr für die Teilnahmeberechtigung im Falle polizeilicher Beanstandung. Eine Unterteilung nach Klassen in Fahrzeugalter, Leistungsgewicht, Hubraum oder ähnliches ist nicht vorgeschrieben und liegt im Ermessen des Veranstalters.

Ein Fahrzeug, dessen Konstruktion oder technische Änderung eine Gefahr darzustellen scheint oder dem Ansehen des Motorsports schaden könnte, wird nicht zugelassen. Die Jahreszahl des Erstzulassungsdatums des teilnehmenden Fahrzeugs muss mindestens 10 Jahre zurückliegen oder früher sein (2020: 2010 oder früher). Wahlweise ist durch einen schriftlichen Nachweis des Herstellungsjahres (Produktionsjahr) das Mindestalter des teilnehmenden Fahrzeugs nachzuweisen. Nicht startberechtigt sind Fahrzeuge mit alternativen Antriebstechniken, z. B. Elektro/ Hybridfahrzeuge oder gasbetriebene Fahrzeuge. Diese Technik darf auch dann nicht in den Fahrzeugen vorhanden sein, wenn sie außer Betrieb gesetzt ist. Für den Nachweis der Einhaltung aller Bestimmungen ist der Fahrer verantwortlich. Profillose Reifen (Slicks) sind nicht zugelassen. **Fahrzeuge nach StVZO benötigen einen Hauptuntersuchungs-(HU)- Nachweis nach § 29 StVZO, der nicht älter als 24 Monate sein darf.**

Sicherheitsvorschriften

(Auszug; siehe **RR-GA Art. 6 und 19.3**)

Auf den Wertungsprüfungen ist das Tragen von Schutzhelmen gemäß der aktuellen DMSB-Basisausschreibung Clubsport-Gleichmäßigkeitsprüfungen (mind. ECE 22/05) und das Tragen von flammabweisenden Overalls mit FIA-Prüfnorm sowie geschlossenen Schuhen für Fahrer- und Beifahrer vorgeschrieben. Das Tragen von Handschuhen ist für den Fahrer vorgeschrieben. Die Benutzung von Sicherheitsgurten (mindestens 3-Punkt-Gurte) ist vorgeschrieben. Das Mitführen mindestens eines Feuerlöschers mit 2 kg ist vorgeschrieben. Alle Löschbehälter sind für den Fahrer leicht erreichbar anzubringen und sicher zu befestigen. **Bei allen Fahrzeugen ist eine Überrollvorrichtung zwingend vorgeschrieben.** Seitenfenster, Schiebedächer und Verdecke, soweit fahrzeugabhängig vorhanden, müssen während den Wertungsprüfungen geschlossen sein.

Auf den Wertungsprüfungen ist das Tragen einer Kopfhaut für Fahrer und Beifahrer wg. Covid-19 vorgeschrieben.

Wertung (Auszug; siehe **RR-GA Art. 9 und 10**)

Gewertet wird die Zeitabweichung, der zwischen der Start-Lichtschanke und der Ziel-Lichtschanke gemessenen Zeit von der Sollzeit (Schnitt max. 50 km/h) einer Wertungsprüfung. Die Zeitabweichungen werden in Minuten, Sekunden und Sekundenbruchteilen ausgedrückt, gleichgültig, ob die Zeit nach oben oder unten abweicht.

Zu der Summe der Zeitabweichungen von den vorgegebenen Fahrzeiten der einzelnen WP's werden eventuelle Zeitstrafen addiert. Sieger ist das Team mit der geringsten Zeitsumme. Die weiteren Platzierungen ergeben sich anhand der steigenden Zeitsummen.

Stellbereich (Parc-Fermé) vor dem Start und nach dem Ziel (Auszug; siehe **RR-GA Art. 19.5**)

Die Parc fermé Regelung vor dem Start und nach dem Ziel der Veranstaltung gemäß Ausschreibung der Bestzeit-Rallye gilt nicht für die Retro-Rallye-Teams. Die Veranstalter richten für die Fahrzeuge der Retro-Rallye einen gesonderten Stellbereich ein, der von Fahrern und Zuschauern betreten werden darf. Beginn Startpark: 30 Minuten vor der individuellen Startzeit. Ende Zielpark: 30 Minuten nach Ankunft des letzten Fahrzeuges. Während dieser Aufenthalte im Stellbereich sind alle Arbeiten am Fahrzeug nur mit Bordmitteln erlaubt. Alle anderen Parc fermé Bestimmungen gemäß Ausschreibung der Bestzeit-Rallye sind uneingeschränkt gültig.

Kurzausschreibung für Retro- Rallyes 2020



Streckenlänge der Wertungsprüfungen und gesamten Veranstaltung

Anzahl der Etappen	1	Anzahl der Sektionen	2
Anzahl der Wertungsprüfungen	6	Anzahl der Rundkurse	4
Streckenlänge der gesamten Veranstaltung	140km		
Streckenlänge der Wertungsprüfungen	62km		

Offizielle

	Name	Wohnort
RRS-Beauftragter:	Frensch, Gerd	Schöneberg-Kübelberg
Rallyeleiter :	Stoll, Marc	St. Wendel
Leiter der Streckensicherung:	Litz, Lukas	Wolfersweiler
Technische Kommissar:	Becker, Gerd	Freisen

Rallyezentrum (HQ), Ort und Kontaktdetails

Ort / Kontaktdetails	Datum	Öffnungszeiten
Wellgo Gruppe, Zum Nagelkopf 2, 66625 Nohfelden	Samstag, 12.09.2020	Ab 07:00 Uhr bis 22:00 Uhr

Programm in chronologischer Reihenfolge (Datum und Zeit), ggf. Örtlichkeit

	Ort:	Datum:	Zeit:
Nennungsbeginn		09.08.2020	18:00 Uhr
Nennungsschluss		06.09.2020	22:00 Uhr
Bekanntgabe der Startnummern und Versand der Nennungsbestätigungen		08.09.2020	20:00 Uhr
Freiwillige Dokumentenabnahme	Bedachungen Litz, Wolfersweiler	11.09.2020	18:00 - 20:15 Uhr
Freiwillige Technische Abnahme	Bedachungen Litz, Wolfersweiler	11.09.2020	18:00 - 20:30 Uhr
Dokumentenabnahme	Bedachungen Litz, Wolfersweiler	12.09.2020	06:30 - 08:45 Uhr
Technische Abnahme	Bedachungen Litz, Wolfersweiler	12.09.2020	06:45 - 09:00 Uhr
ROAD-BOOK-Ausgabe	Fa. Wellgo	12.09.2020	Ab 07:00 Uhr
Besichtigung der Wertungsprüfungen	Beginn	12.09.2020	07:00 Uhr
	Ende	12.09.2020	11:35 Uhr
Aushang der Startzeiten / Reihenfolge	Nur Online		
Fahrerbesprechung	Nur Schriftlich		
Start 1. Fahrzeug	Fa. Wellgo	12.09.2020	14:01 Uhr
Ziel der Veranstaltung – 1. Fhgz.	Fa. Wellgo	12.09.2020	19:30 Uhr
Aushang der vorläufigen Ergebnisse	Nur Online	12.09.2020	20:30 Uhr
Siegerehrung	Fa. Wellgo	12.09.2020	21:30 Uhr

Preise

Pokale für 30% der gestarteten Teams, mind. bis zum 3. Platz

Nenngeld

Mit freiwilliger Veranstalterwerbung: **270,00** bei Nennschluss
Ohne freiwillige Veranstalterwerbung **540,00** bei Nennschluss

Das Nenngeld ist der Nennung als Scheck beizufügen oder auf das nachfolgende Konto zu überweisen

Kontoinhaber: **MSC Obere-Nahe e.V. im ADAC** Bank: **Bank 1 Saar**
IBAN: **DE38 5919 0000 0404 0420 09** BIC **SABADE55**

Die Anzahl der Bewerber ist auf 40 begrenzt.

Verbindliche Veranstalterwerbung

TBA via Bulletin

Freiwillige Veranstalterwerbung

RRS-Serienaufkleber

Adresse für die Übersendung des Nennungsformulars:

MSC Obere-Nahe e.V. im ADAC
Buttergasse
66625 Wolfersweiler

Die Nennung wird nur angenommen, wenn sie zusammen mit dem vollständigen Nenngeld eingereicht wird.

Besonderheiten Covid-19 siehe Folgeseite!

Kurzausschreibung für Retro-Rallyes 2020



Besonderheiten Covid-19:

- Der offizielle Aushang erfolgt nur online, um Ansammlungen zu vermeiden.
- Die Fahrerbesprechung erfolgt nur schriftlich, um Ansammlungen zu vermeiden.
- Über das gesonderte "Corona-Datenformular" auf der Website www.msc-obere-nahe.de ist bis Nennschluss anzugeben, ob die Abnahme am Freitag oder Samstag durchgeführt wird. Daraufhin werden im Rallye-Guide Abnahmezeiten festgelegt, die verpflichtend einzuhalten sind. Abweichungen davon sind nur noch in begründeten Ausnahmefällen möglich.
- Auf den Wertungsprüfungen ist das Tragen einer Kopfhaube für Fahrer und Beifahrer vorgeschrieben.
- Die Siegerehrung wird unter freiem Himmel und ohne persönliche Übergabe der Preise durchgeführt.
- Es sind keine Zuschauer bei der Veranstaltung zugelassen. Der Zutritt zum Rallyezentrum ist begrenzt auf Teilnehmer, genannte Helfer und Organisation. Wir bitten die Teilnehmer ihre Fans auf das Zuschauerverbot aufmerksam zu machen um einen reibungslosen Ablauf der Veranstaltung gewährleisten zu können. #stayathome

Internetseite: www.msc-obere-nahe.de