

II. 2025 

BOSTALSEE REGULARITY

www.bostalsee-regularity.de

» 05. April 2025 «

AUSSCHREIBUNG [REGULATIONS]



Foto: Nico Rosenhauer

Ortsclub
im ADAC



Angel's | das hotel
am golfpark

www.bostalsee-regularity.de



AUTO BROCKER
WOLFFERSWEILER

1. VORSTELLUNG

1.1. BESCHREIBUNG

Der MSC Obere-Nahe veranstaltet am 04.& 05. April 2025 die Bostalsee Regularity, eine Gleichmäßigkeitsfahrt für Autos mit einer Durchschnittsgeschwindigkeit von maximal 50,00 km/h.

Die Veranstaltung dient **nicht** zur Erzielung von Höchstgeschwindigkeiten oder Bestzeiten.

Die Veranstaltung wird nach den Bestimmungen dieser Ausschreibung, der Straßenverkehrsordnung (StVO) der Bundesrepublik Deutschland, der Straßenverkehrszulassungsordnung (StVZO) der Bundesrepublik Deutschland sowie den Auflagen und Bestimmungen der Genehmigungsbehörden durchgeführt.

1.2. WERTUNGSKATEGORIEN

RT-Tulip (RT-T) - Chinesenzeichen
- Gleichmäßigkeitsprüfungen
- Tests

RT-Maps (RT-M) - Chinesenzeichen
- Kartenaufgaben
- Gleichmäßigkeitsprüfungen
- Tests

Touristic (T) - Chinesenzeichen
- sehr leichte Kartenaufgaben
- Sollzeitprüfungen

1.3. STRECKENBESCHAFFENHEIT

RT-T + RT-M: 99% Asphalt / 1% guter Schotter
T: 100% Asphalt

1.4. STRECKENLÄNGE DER GLP UND GESAMTEN VERANSTALTUNG

RT-T + RT-M: GLP: 180,00 km / Gesamt: 350,00 km
T: Gesamt: 250,00 km

Shakedown: GLP: 50,00 km / Gesamt: 80,00 km

(Das Bordbuch für den Shakedown wird nur für die Klassen RT-T und RT-M erstellt. Aber auch Touristic-Teams, die die sportlichen Klassen ohne Druck kennen lernen möchten, können am Shakedown teilnehmen!)

1.5. ERKUNDUNG / BESICHTIGUNG

Die Besichtigung der Strecke und der Einsatz von Personen, die Informationen über Strecken- und/oder Zeiterfassungspunkte weitergeben ist nicht gestattet und führt zur Disqualifikation.

(Änderungen zum Vorjahr sind in blau markiert)

1. INTRODUCTION

1.1. DESCRIPTION

On 4. & 5. April 2025, the MSC Obere-Nahe is organizing the Bostalsee Regularity, a regularity event for cars with an maximum average speed of 50,00 km/h.

The event is not intended to achieve top speeds or fastest times.

The event will be held in accordance with the provisions of this document, the Road Traffic Regulations (StVO) of the Federal Republic of Germany, the Road Traffic Licensing Regulations (StVZO) of the Federal Republic of Germany and the requirements and provisions of the approval authorities.

1.2. CATEGORIES

RT-Tulip (RT-T) - Tulip-Roadbook
- Regularity Tests
- Tests

RT-Maps (RT-M) - Tulip-Roadbook
- Map Navigation
- Regularity Tests
- Tests

Touristic (T) - Tulip-Roadbook
- Map Navigation (very easy)
- ideal time tests

1.3. ROAD SURFACE

RT-T + RT-M: 99% Tarmac / 1% Fine Gravel
T: 100% Tarmac

1.4. OVERALL RT DISTANCE AND TOTAL DISTANCE OF THE ITINERARY

RT-T + RT-M: RT: 180,00 km / Total: 350,00 km
T: Total: 250,00 km

Shakedown: RT: 50,00 km / Total: 80,00 km

(The roadbook for the shakedown is only created for the RT-T and RT-M classes. But touristic-teams who would like to get to know the sporty classes without pressure can also take part in the Shakedown!)

1.5. EXPLORATION / RECCE

The exploration of the route and the use of 'explorers' who pass on information about route and / or time recording points is not allowed under penalty of exclusion.

(Changes from the previous year are marked in blue)

2. ORGANISATION

2.1. REGISTERNUMMER DES ADAC

Reg.-Nr.: 24/40 genehmigt am: 02.12.2024
 durch ADAC Saarland e.V. Abt. Motorsport

ADAC Saarland e.V.
 Sportabteilung
 Unterrückelallee 29-41
 66117 Saarbrücken

D. Beck

2.2. VERANSTALTER-NAME, ADRESSE UND KONTAKTDATEN

MSC Obere-Nahe e.V. im ADAC
 Sportleiter - Marc Stoll
 Buttergasse
 DE-66625 Wolfersweiler
 Telefon+WhatsApp: +49 176 4801 6847
 Mail: service@msc-obere-nahe.de
 Web: www.msc-obere-nahe.de

2.3. ORGANISATIONSKOMITEE

BROCKER Bernd, SCHUG Steven, SCHUG Franziska,
 STOLL Jan, STOLL Marc

2.4. OFFIZIELLE

Fahrtleiter: STOLL, Marc
 stellv. Fahrtleiter: SCHUG, Steven
 Organisationsleiter: BROCKER, Bernd
 Veranstaltungssekretärin: SCHUG, Franziska
 MERGEN, Anna-Lena
 Technischer Kommissar: SCHU, Maxi
 Zeitnahme: SEIBERT, Denis
 Vorwagen: BROCKER, Ralf
 Presse & Marketing: STOLL, Jan

2.5. HQ ORT UND KONTAKTDETAILS

[Angel's Hotel am Golfpark](#)
[Golfparkallee 1](#)
[66606 St. Wendel](#)

2.6. ORT DES OFFIZIELLEN AUSHANG

Nur online: SPORTITY: **siehe Event-Guide**

2.7. ANWENDUNG UND AUSLEGUNG DER AUSSCHREIBUNG

Modifikationen, Abänderungen und/oder Ergänzungen zu dieser Ausschreibung werden durch Veröffentlichung von nummerierten und datierten Bulletins vorgenommen.

2. ORGANISATION

2.1. VISA NUMBERS

VISA No.: 24/40 issued on: 02.12.2024
 by ADAC Saarland e.V. Dep. Motorsport

ADAC Saarland e.V.
 Sportabteilung
 Unterrückelallee 29-41
 66117 Saarbrücken

D. Beck

2.2. ORGANISER NAME, ADDRESS AND CONTACT DETAILS

MSC Obere-Nahe e.V. im ADAC
 Sport director - Marc Stoll
 Buttergasse
 DE-66625 Wolfersweiler
 Phone+WhatsApp: +49 176 4801 6847
 Mail: service@msc-obere-nahe.de
 Web: www.msc-obere-nahe.de

2.3. ORGANISATION COMMITTEE

BROCKER Bernd, SCHUG Steven, SCHUG Franziska,
 STOLL Jan, STOLL Marc

2.4. OFFICIALS

Clerk of the course: STOLL, Marc
 Deputy Clerk of the course: SCHUG, Steven
 Event Manager: BROCKER, Bernd
 Secretary of the Event: SCHUG, Franziska
 MERGEN, Anna-Lena
 Scrutineer: SCHU, Maxi
 Timekeeping: SEIBERT, Denis
 Course Car: BROCKER, Ralf
 Press & Marketing: STOLL, Jan

2.5. HQ LOCATION AND CONTACT DETAILS

[Angel's Hotel am Golfpark](#)
[Golfparkallee 1](#)
[66606 St. Wendel](#)

2.6. OFFICIAL NOTICE BOARD LOCATION

Only Digital: SPORTITY: **see Event-Guide**

2.7. APPLICATION AND INTERPRETATION OF THE REGULATIONS

Modifications, alterations and/or additions to this regulations will be made by issuing numbered and dated bulletins.

3. PROGRAMM

- 10.11.2024** Veröffentlichung der Ausschreibung
Öffnung der Nennliste
- 16.02.2025** 1. Nennungsschluss (ermäßigtes Nenngeld)
- 16.03.2025** 2. Nennungsschluss (normales Nenngeld)
- 27.03.2025** Veröffentlichung des Event Guide
Veröffentlichung der Startnummernliste
- 02.04.2025** Veröffentlichung des Zeitplans der GP
Veröffentlichung der Schnitte

04.04.2025 - Freitag

- 16:30 bis 19:30 Uhr freiwillige Dokumentenabnahme
- 16:45 bis 20:00 Uhr freiwilliger Shakedown / Prolog
(Startzeit frei wählbar zwischen 16:45 und 17:45 Uhr)

05.04.2025 - Samstag

- 07:00 bis 08:00 Uhr Dokumentenabnahme
- 07:45 bis 08:45 Uhr Technische Abnahme
Einbau GPS-Tracking System
- 08:30 Uhr Veröffentlichung der Liste der zum
Start zugelassenen Teams mit Startzeiten
Beginn Bordbuchausgabe
- 09:01 Uhr Start 1. Fahrzeug
- 17:01 Uhr Ziel 1. Fahrzeug (*Touristic*)
- 18:00 Uhr Abendessen (*Touristic*)
- 19:00 Uhr Veröffentlichung offizielles Endergebnis
Siegerehrung (*Touristic*)
- 19:31 Uhr Ziel 1. Fahrzeug (RT)
- 20:15 Uhr Abendessen (RT)
- 21:00 Uhr Veröffentlichung vorläufiges Endergebnis
- 21:30 Uhr Veröffentlichung offizielles Endergebnis
Siegerehrung (RT)

4. ZUGELASSENE FAHRZEUGE

4.1. ALLGEMEINES

Jeder Fahrer, der sein Fahrzeug für diese Fahrt anmelden möchte, muss sicherstellen, dass sein Fahrzeug zum Zeitpunkt der technischen Abnahme und für die Dauer der Veranstaltung der Straßenverkehrsordnung entspricht. Dass Fahrzeug muss über die für die Nutzung erforderlichen Dokumente verfügen, um es auf öffentlichen Straßen nutzen zu dürfen. Der Veranstalter kann ein Fahrzeug ablehnen, das nicht den dem geforderten Baujahr, dem „Geist des Sportes“ und dem zeitgemäßen Erscheinungsbild entspricht.

3. PROGRAMME

- 10.11.2024** Publication of the regulations
Opening of the inscriptions
- 16.02.2025** End 1st Entry Period (reduced entry fee)
- 16.03.2025** End 2nd Entry Period (normal entry fee)
- 27.03.2025** Publication of the Event Guide
Publication of the entry list
- 02.04.2025** Publication of the Itinerary of the RT
Publication of the averages

04.04.2025 - Friday

- 16:30 to 19:30 h optional administrative checks
- 16:45 to 20:00 h optional Shakedown / Prologue
(individual Start between 16:45 and 17:45 h)

05.04.2025 - Saturday

- 07:00 to 08:00 h Administrative checks
- 07:45 to 08:45 h Scrutineering
Installation GPS-Tracking System
- 08:30 h Publication of the list of cars eligible for start
with start times
Start Roadbook Collection
- 09:01 h Start 1. Car
- 17:01 h Arrival 1. Car (*Touristic*)
- 18:00 h Dinner (*Touristic*)
- 19:00 h Publication final results (*Touristic*)
Prize-giving (*Touristic*)
- 19:31 h Arrival 1. Car (RT)
- 20:15 h Dinner (RT)
- 21:00 h Publication provisional results (RT)
- 21:30 h Publication final results (RT)
Prize-giving (RT)

4. ELIGIBLE VEHICLES

4.1. GENERAL

Any driver wishing to register his vehicle for this event must ensure that, at the time of the technical checks and for the duration of the event, his vehicle complies with the road traffic regulations and that his vehicle has the necessary documents required for the use of the vehicle on public roads. The organiser may refuse a car not complying with the period specifications, «spirit» and aspect.

4.2. KLASSEN

Die Autos werden entsprechend dem Baujahr in vier Altersgruppen eingeteilt:

- 1 - Baujahr bis einschließlich 1970
- 2 - Baujahr 1971 bis 1980
- 3 - Baujahr 1981 bis 1990
- 4 - Baujahr 1991 bis 2004

Klassen mit weniger als drei Starten werden automatisch mit der nächsthöheren Klasse zusammengelegt.

4.3. EQUIPMENT

Die Nutzung von Tripmastern und allen anderen elektronischen Geräten ist freigestellt.

Alle Fahrzeuge werden mit einem Tracking-System ausgestattet, welches bei der Technischen Abnahme installiert wird. Anweisungen zur Rückgabe und Montage werden im Event Guide beschrieben.

4.4. REIFEN

Es sind ausschließlich Reifen entsprechend der Straßenverkehrsordnung zugelassen. Die Tiefe des Profils muss mindestens 1,6 mm betragen. Die zu Reifen müssen eine Markierung „E“ oder „DOT“ aufweisen. Jegliche Modifikation, Modifizierung oder Anpassung, die über den normalen Verschleiß durch normalen Gebrauch hinausgeht (z. Bsp. Nachschneiden), ist verboten. Rennreifen oder Spikereifen sind strengstens verboten.

5. TEAMS / NENNUNG

5.1. FAHRZEUGBESATZUNG

Jedes Team besteht aus einem Fahrer und einem Beifahrer. Der Fahrer muss 18 Jahre alt und im Besitz eines gültigen Führerscheins sein. Beifahrer sind ab dem Jahr, in dem der Beifahrer 15 Jahre alt wird (2025: Jahrgang 2010 und älter) startberechtigt. Bei minderjährigen Beifahrern muss das Einverständnis der gesetzlichen Vertreter schriftlich vorliegen.

5.2. NENNUNG

Jeder, der an der Bostalsee Regularity 2025 teilnehmen möchte, muss das Online-Formular auf der Website www.bostalsee-regularity.de ausfüllen.

Das Formular muss zusammen mit der vollständigen Zahlung des Nenngeldes bis spätestens 16. März 2025 beim Veranstalter eingegangen sein.

Ein Mitglied der Besatzung des Fahrzeugs kann mittels Zustimmung der Fahrtleitung bis zum Zeitpunkt der Dokumentenabnahme ausgetauscht werden.

Mit dem Absenden des Nennungsformulars akzeptieren alle Fahrer und Beifahrer die Bestimmungen dieses Reglements.

Der Organisator behält sich das Recht vor, die Nennung eines Teilnehmers ohne Angabe von Gründen abzulehnen.

4.2. CLASSES

The cars will be divided into 4 age classes according to the date of the construction:

- 1 - Construction year until 1970
- 2 - Construction year 1971 to 1980
- 3 - Construction year 1981 to 1990
- 4 - Construction year 1991 to 2004

Classes with less than 3 competitors at the start will be added to the higher class (es).

4.3. EQUIPMENT

The use of counters and other electronic equipment is free.

All cars must be fitted with a safety tracking system, which will be installed at scrutineering. Instructions regarding return and fitment are described in the event guide.

4.4. TIRES

The authorized tires are in accordance with the German Traffic Regulations. The depth of the sculptures is at least 1.6 mm. The tires to be used are limited to the marking «E» or «DOT» Any modification, modification or adjustment other than normal wear and tear as a result of normal use is prohibited. This prohibition involves the cutting of grooves. Racing tires or studded tires are strictly forbidden.

5. CREWS / ENTRY

5.1. CREW

Each team consists of a driver and a co-driver. The driver must be 18 years old and hold a valid driver's license. Co-drivers are eligible to start from the year in which the co-driver turns 15 (2025: born 2010 and older). In the case of underage co-drivers, the written consent of the legal representative must be available.

5.2. ENTRY

Anyone wishing to participate in the Bostalsee Regularity 2025 must complete the online registration form via the website www.bostalsee-regularity.de

The entry form and the full payment of the entry fee must be received by the organiser by 16. March 2025 at the latest.

A member of the crew may be replaced with the permission of the clerk of the course until the time of the administrative check.

By sending a registration form, all crew members are subject to the provisions of the regulations described herein.

The Organisator reserves the right to refuse the entry of a competitor or driver without having to give reasons

5.3. NENNGELD

Das Nenngeld beträgt:

- **295 €** für ein Team (Fahrer und Beifahrer), bei Nennung und Zahlung bis zum **16. Februar 2025**
- **350 €** für ein Team (Fahrer und Beifahrer), bei Nennung und Zahlung bis zum **16. März 2025**
- **50 €** für den Shakedown / Prolog, bei Nennung und Zahlung bis zum **16. März 2025**

Auf Anfrage können weitere Teammitglieder gegen Zahlung eines Unkostenbeitrags am Abendessen und an der Siegerehrung teilnehmen.

Das Nenngeld beinhaltet:

- Bordbuch
- Bordkarten
- Eventschilder
- Startnummern
- Live-Ergebnisse
- Sport- und technische Logistik
- Zeitnahme & Tracking System
- Essen bei der Mittagspause, Kaffeepause und beim Abendessen
- Pokale und Preise
- **Shakedown: Bordbuch, Live-Ergebnisse, Zeitnahme & Tracking System, Pokale / Preise (siehe Art. 11)**

(Die Teilnehmer müssen bei Bedarf ihre eigene Hotelunterkunft buchen, siehe Anhang A)

Das Nenngeld ist auf das nachfolgende Konto zu überweisen:

Kontoinhaber: MSC Obere-Nahe e.V. im ADAC

IBAN: DE83 5925 1020 0000 0266 41

Bank: KSK St. Wendel

BIC: SALADE51WND

Verwendungszweck:

“Bostalsee Regularity Team [Fahrer] – [Beifahrer]“

5.4. ABSAGE UND RÜCKERSTATTUNG

Das Nenngeld ist ein nicht erstattbarer Betrag und wird nur bei Nichtannahme einer Nennung vollständig zurückbezahlt. Bei Nichtantreten oder Absage, nach erfolgter verbindlicher Nennung, besteht kein Anspruch auf Rückzahlung des geleisteten Nenngeldes.

Im Falle einer Absage der Veranstaltung, aufgrund von externen Umständen oder „höherer Gewalt“, die nicht im Verantwortungsbereich des Veranstalters liegen, werden wahlweise entweder 75% des Nenngelds zurückerstattet oder das Nenngeld wird zu gleichbleibenden Bedingungen für die darauffolgende Ausgabe verwendet.

5.5. TEILNEHMERBEGRENZUNG

Die Anzahl der Teilnehmer ist begrenzt auf **60 Teams** in den RT-Gruppen und **40 Teams** in der Touristic-Gruppe.

5.3. ENTRY FEE

The amount of the entry fee is:

- **295 €** for a team (driver and co-driver), with registration and payment until **16. February 2025**
- **350 €** for a team (driver and co-driver), with registration and payment until **16. March 2025**
- **50 €** for the Shakedown / Prologue, with registration and payment until **16. March 2025**

Upon request, additional team members can take part in the dinner and award ceremony for a additional fee.

This entry fee includes:

- roadbook
- time control cards
- event plates
- door numbers
- live results
- sport & technical logistics
- timekeeping & tracking system
- food at lunch break, coffee break and evening dinner
- trophies
- **Shakedown: roadbook, live results, timekeeping & tracking system, trophies (see Article 11)**

(Participants must book -if needed- their own hotel accommodation, see Appendix A)

The entry fee must be transferred to the following bank account:

Account owner: MSC Obere-Nahe e.V. im ADAC

IBAN: DE83 5925 1020 0000 0266 41

Bank: KSK St. Wendel

BIC: SALADE51WND

Purpose of use:

“Bostalsee Regularity Team [Driver] – [Codriver]“

5.4. CANCELLATION AND REFUNDS

The entry fee is a non-refundable amount and will only be refunded in full if an entry is not accepted. In the case of non-starting or cancellation after a binding registration has been made, there is no right to claim a refund of the entry fee paid.

In the case of cancellation of the event due to external circumstances or “force majeure” outside the responsibility of the organiser, either 75% of the entry fee will be refunded or the entry fee will be used for the following edition under the same conditions.

5.5. MAXIMUM NUMBER OF COMPETITORS

The number of competitors is limited to **60 teams** in the RT groups and **40 teams** in the Touristic group.

6. WERBUNG

Den Teilnehmern ist das Anbringen jeglicher Art von Werbung an ihren Fahrzeugen unter folgenden Voraussetzungen gestattet:

- sie muss nach den nationalen gesetzlichen Bestimmungen erlaubt sein,
- sie darf nicht anstößig sein,
- sie darf nicht politischer oder religiöser Natur sein,
- sie darf die Sicht der Crew durch die Scheiben nicht behindern.

Der Veranstalter kann die Teilnehmer auffordern, eine freiwillige Werbung anzubringen. Wenn diese Werbung von einem Teilnehmer abgelehnt wird, wird das Nenngeld dafür verdoppelt. Der Veranstalter haftet nicht für Lackschäden durch die Veranstalterwerbung oder sonstigen Aufkleber.

7. DOKUMENTEN & TECHNISCHE ABNAHME

7.1. DOKUMENTENABNAHME

Alle teilnehmenden Teams müssen innerhalb der in Artikel 3 genannten Zeiten zur Dokumentenabnahme erscheinen.

Bei der Dokumentenabnahme müssen folgende Unterlagen vorgelegt werden:

- Führerschein,
- Personalausweis oder Reisepass,
- Fahrzeugdokumente gemäß den nationalen Gesetzen des Landes, aus dem das Fhgz. stammt,
- Versicherung für das Fahrzeug
- Vervollständigung aller Details und Unterschriften des Nennformulars
- Zustimmung des Fahrzeugeigentümers, wenn dieser nicht Fahrer oder Beifahrer ist

7.2. TECHNISCHE ABNAHME

Alle teilnehmenden Teams müssen sich entsprechend den in der Nennbestätigung angegebenen Abnahmezeiten zur technischen Abnahme einfinden.

Die vor dem Start durchgeführte technische Abnahme ist allgemeiner Art (Überprüfung von Marke und Modell des Fahrzeugs, Baujahr, Konformität des Fahrzeugs mit der nationalen Straßenverkehrsordnung usw.).

Die Startnummern und die Eventschilder werden ebenfalls überprüft.

Während der technischen Abnahme wird das GPS-Tracking-Gerät von einem Organisations-Mitglied installiert und überprüft.

8. ALLGEMEINE VERPFLICHTUNGEN

8.1. BESATZUNG

Nur die auf dem Nennformular angegebenen Personen werden zum Start zugelassen. Die Aufgabe eines Besatzungsmitgliedes oder die Aufnahme einer weiteren Person im Fahrzeug kann zur Disqualifikation führen.

6. ADVERTISING

Competitors are allowed to affix any kind of advertising to their cars, provided that:

- It is authorised by the national laws.
- It is not likely to give offence.
- It is not political or religious in nature.
- It does not interfere with the crew's vision through the windows.

The organiser may require competitors to carry optional advertising. If a competitor declines this advertising the entry fee may will be doubled. The organizer is not liable for damage to the paintwork caused by the organizer's advertising or other stickers.

7. ADMIN CHECKS + SCRUTINEERING

7.1. ADMINISTRATIVE CHECKS

Any crew taking part must arrive at administrative checks during the times specified in Article 3.

The following papers must be presented at the administrative checking:

- driving licence,
- identity card or passport,
- car documents as required by the national laws of the country where the car originates,
- insurance for the car
- completion of all details and signatures of the entry form
- authorisation from the owner of the vehicle if not a member of the crew

7.2. SCRUTINEERING

Any crew taking must arrive at scrutineering in accordance with the detailed timetable given in the entry confirmation.

The scrutineering carried out before the start is of a completely general nature (checking of make and model of the car, year of construction, conformity of the car with the National Highway Code, etc.).

The Competition numbers and the event plates will also be checked.

During scrutineering, the GPS Tracking device will be installed & checked by a organizing member.

8. GENERAL OBLIGATIONS

8.1. CREWS

Only crews specified on the entry form are admitted to the start. If one member retires or if an additional party is admitted on board, the car may be excluded from the Competition.

8.2. STARTREIHENFOLGE / SCHILDER / NUMMER

8.2.1. STARTREIHENFOLGE

Die Startnummern werden nach der gewählten Kategorie vergeben, danach in Reihenfolge des Baujahrs, beginnend mit dem ältesten Fahrzeug mit der niedrigsten Startnummer.

Die Startreihenfolge entspricht den bei der techn. Abnahme präsentierten Fahrzeugen in numerischer Reihenfolge.

Jeder Teilnehmer, der zu spät am Start der Veranstaltung oder einer Sektion (nach dem Regrouping) erscheint, kann durch den Fahrleiter nach dessen Ermessen bestraft werden.

8.2.2. SCHILDER / NUMMERN

Der Veranstalter stellt jedem Teilnehmer 2 Eventschilder und 2 Startnummern zur Verfügung.

- Die Eventschilder, die auch die Startnummer des Fahrzeugs tragen, müssen für die Dauer der Veranstaltung gut sichtbar an der Vorder- und Rückseite des Fahrzeugs angebracht werden. Sie dürfen auf keinen Fall die Kennzeichen des Autos verdecken, auch nicht teilweise.
- Die vom Veranstalter bereitgestellten Startnummern müssen während der gesamten Veranstaltung auf beiden Seiten des Fahrzeugs angebracht sein.
- Im Falle des Verlassens der Veranstaltung müssen die Startnummern und Eventschilder vom Fahrzeug entfernt werden.
- Wenn zu irgendeinem Zeitpunkt während der Veranstaltung festgestellt wird, dass eine Startnummer oder ein Eventschild fehlt oder schlecht lesbar ist, kann eine Zeitstrafe verhängt werden.

8.3. BORDKARTEN

Jeder Teilnehmer erhält eine Bordkarte mit den zulässigen Zeiten für die Distanz zwischen zwei Zeitkontrollen. Diese Karte wird am Ende jedes Abschnitts abgegeben.

Bordkarten müssen auf Verlangen, insbesondere an allen Kontrollpunkten, von einem Besatzungsmitglied persönlich vorgelegt werden, um einen Stempel zu erhalten. Jede Änderung oder Modifikation an der Bordkarte, die nicht vom zuständigen Offiziellen genehmigt wurde, führt zum Ausschluss von der Veranstaltung. Für die Vorlage der Bordkarte ist die Besatzung alleine verantwortlich. Es liegt daher in der Verantwortung der Besatzung, die Kontrollkarte rechtzeitig dem zuständigen Offiziellen vorzulegen und zu prüfen, ob die Zeitangabe korrekt ist.

Teilnehmer, die ihre Bordkarten nicht vorschriftsmäßig vorlegen, müssen mit Strafen rechnen.

Etwas Unstimmigkeiten zwischen den Zeiteinträgen in der Bordkarte und den offiziellen Veranstaltungsunterlagen werden vom Fahrleiter untersucht und eine endgültige Entscheidung getroffen. Möglicherweise ist die Verwendung von GPS-Tracking-Systemdaten erforderlich.

8.2. STARTING ORDER / PLATES / NUMBERS

8.2.1. STARTING ORDER

Starting numbers will be allocated in function of the selected category, followed of the year of construction of the vehicle, with the oldest vehicle being awarded the smallest starting number.

The start list will be drawn up in function of the presented vehicles at scrutineering and in numerical order.

Any crew arriving late at the start of the Competition or of a section (restart after a regrouping) may be penalised by the clerk of the course, at their discretion.

8.2.2. PLATES / NUMBERS

The organiser supply each crew with 2 event plates and 2 Competition numbers.

- The event plates, which also carry the car's Competition number, must be fixed to the front and to the rear of the car in a visible position for the duration of the event. They must under no circumstances, cover the car's licence plates, even partially.
- Competition numbers provided by the organiser must appear on both sides of the car throughout the whole event.
- In case of leaving the event, the organiser requires Competitors to remove or cover the Competition number(s).
- If it is ascertained at any time during the Competition that any Competition number or event plate is missing or poor readable, a time penalty may be imposed.

8.3. TIME CARDS

Each crew is given a time card showing the times allowed to cover the distance between two time controls. This card is handed in at the end of each section.

Time cards must be visible at any request, in particular at all checkpoints where it must be presented in person by a member of the crew to be stamped. Any change or modification on the control card that the responsible controller has not approved will result in the exclusion of the event. The crew is fully responsible for presenting the control card. It therefore depends on the crew to present the control card to the responsible commissioner at the appropriate time and to check whether the timing of the time is correct.

Competitors not handling time cards as instructed are liable for penalties.

Any discrepancy between the time entries in the time card and the official event documents will be investigated by the clerk of the course who will make the final decision. The use of GPS Tracking System data may be required.

8.4. VERKEHR / REPARATUREN / SERVICE

8.4.1. VERKEHR

Während der gesamten Fahrt müssen die Teilnehmer die Verkehrsregeln strikt einhalten. Gegen jeden Teilnehmer, der sich nicht an diese Verkehrsregeln hält, werden nach Ermessen des Fahrtleiters Strafen verhängt.

Jeder Polizist oder Offizielle, der einen von einem Teilnehmer begangenen Verkehrsverstoß beobachtet, muss den Verstoß dem Fahrtleiter melden.

Geschwindigkeitskontrollen werden auch über das GPS-Tracking-System durchgeführt. Die Speed Zones (Liaison + GP) werden im Bordbuch bekannt gegeben.

Wenn während einer GP eine Speed Zone ausgeführt wird, gibt es in dieser Zone und 500 (oder mehr) Meter nach dem Ende dieser keine Zeitmessungen.

8.4.2. STRAFEN FÜR VERKEHRSVERSTÖSSE

Speed check zones (GPS Tracking System) und andere Geschwindigkeitskontrollen (GPS Tr. System oder Polizei):

- Toleranz 5km/h
 - 1. Vergehen: 200 Punkte
 - 2. Vergehen: 500 Punkte
 - 3. Vergehen: Disqualifikation
 - 20km/h über der Geschwindigkeitsbegrenzung: Disqualifikation

Andere Verkehrsverstöße:

- 1. Vergehen: 500 Punkte
- 2. Vergehen: 1.000 Punkte
- 3. Vergehen: Disqualifikation

Wenn auf den den Gleichmäßigkeitsprüfungen gesperrte Straßen genutzt werden, auf denen keine andere Geschwindigkeitsbegrenzung gilt, beträgt die maximal erlaubte Geschwindigkeit 80 km/h und wird für Strafen genauso behandelt, wie die jede andere Geschwindigkeitsbegrenzung.

8.4.3. VERHALTEN

Den Teilnehmern ist es mit Folge der Disqualifikation untersagt

- absichtlich den Weg zu versperren oder das Überholen zu verhindern
- sich so zu Verhalten, das es nicht mit dem sportlichen Geist und dem Image der Veranstaltung vereinbar ist

Jedes illoyale, unsportliche, falsche oder betrügerische Manöver eines Teilnehmers sowie die unterlassene Hilfeleistung einer verletzten Person werden vom Fahrtleiter beurteilt, der eine Strafe verhängen kann, die bis zur Disqualifikation reichen kann.

8.4. TRAFFIC / REPAIRS / SERVICE

8.4.1. TRAFFIC

Throughout the entire Competition, the crews must strictly observe the traffic laws. Any crew which does not comply with these traffic laws is subject to penalties at the discretion of the clerk of the course.

Any police officer or official who observes a traffic offence committed by a crew must report the offence to the clerk of the course.

Speed checks are also carried out via the GPS tracking system. The speed checks (during liaisons and regularity tests) will be announced in the roadbook.

If a speed check is carried out during a regularity test, there will be no timing points during this zone and 500 (or more) meter after the end of a speed check zone.

8.4.2. PENALTIES FOR TRAFFIC VIOLATIONS

Speed check zones (GPS Tracking System) and other speed checks (GPS Tracking System or Police):

- Tolerance 5km/h
 - 1st offence: 200 points
 - 2nd offence: 500 points
 - 3rd offence: disqualification
 - 20km/h above the speed limit: disqualification

Other traffic violations:

- 1st offence: 500 points
- 2nd offence: 1.000 points
- 3rd offence: disqualification.

When the regularity tests sections utilize closed roads where the legal speed limit does not apply, then the speed limit will be 80 km/h and will be treated, for penalty purposes, in the same manner as the legal speed limit.

8.4.3. BEHAVIOR

The crew is forbidden, under penalty of disqualification, to

- intentionally blocking the way or preventing overtaking
- Behaving in a manner that is incompatible with the sporting spirit and image of the event

Any disloyal, unsportsmanlike, incorrect or fraudulent manoeuvre undertaken by a crew, as well as failure to assist an injured person, will be judged by the clerk of the course who may pronounce a penalty which may include disqualification.

8.4.4. REPARATUREN / SERVICE

Reparaturen dürfen nur von den Teilnehmern selbst, KFZ-Werkstätten an der Strecken, dem Serviceteam des Veranstalters oder Pannendiensten (z. Bsp. ADAC, AvD, etc.) durchgeführt werden, eigene Serviceteams der Teilnehmer sind nicht gestattet. Verstöße hiergegen führen zur Disqualifikation.

Die Teilnehmer sind für ihre Versorgung mit Kraftstoff, Öl, Wasser usw. selbst verantwortlich.

Das Tanken während der Veranstaltung ist ausschließlich an den im Roadbook angegebenen Tankstellen gestattet. Das Tanken mit Kanistern o.ä. abseits von Tankstellen ist verboten, insbesondere am Headquarter, Start- und Zielbereich sowie beim Regrouping. Verstöße dagegen führen ebenfalls zur Disqualifikation.

9. ABLAUF DER VERANSTALTUNG

9.1. START

Das Startintervall zwischen den Fahrzeugen beträgt 1 Minute entsprechend der Reihenfolge aus Artikel 8.2.1.

BORDBUCHAUSGABE:

30min vor der individuellen Startzeit gemäß der Startliste. Die Bordbuchausgabe erfolgt im Headquarter.

9.2. KONTROLLSTELLEN

9.2.1. ALLGEMEINES

- Alle Kontrollstellen, d. h. Durchfahrts- und Zeitkontrollen, Beginn und Ende der Gleichmäßigkeitsprüfungen, werden durch FIA Schilder angezeigt. Zwischenzeitkontrollen auf den Gleichmäßigkeitsprüfungen werden nicht angezeigt.
- Das Eintreffen bei einer Zeit- oder Durchfahrtskontrolle aus einer anderen Richtung als der vorgesehenen oder die fehlende Eintragung an einer Zeit- oder Durchfahrtskontrolle zieht eine Strafe nach sich.
- Die Kontrollstellen sind mindestens 15 Minuten vor der geplanten Durchfahrtszeit des ersten Teilnehmers einsatzbereit. Sie werden 30 Minuten nach der Idealzeit des letzten Teilnehmers aufgelöst.
- Die Teams sind verpflichtet, den Anweisungen der Sportwarte zu jedem Zeitpunkt Folge zu leisten.

9.2.2. ZEITKONTROLLEN (ZK)

Bei diesen Kontrollen trägt der Sportwarte den Zeitpunkt ein, zu dem einer der Teammitglieder dem Sportwart die Bordkarte überreicht. Die Stempelzeit ist die Zeit, die sich aus der Addition der für diesen Abschnitt zur Verfügung stehenden Zeit und der Zeit ergibt, in der die Zeitkontrolle des vorherigen Abschnitts verlassen wurde. Die Fahrzeuge mit Besatzung dürfen eine Minute vor ihrer Idealzeit in die Kontrollzone (also hinter dem gelben ZK-Schild) einfahren.

8.4.4. REPAIRS / SERVICE

Repairs may only be carried out by the crew, car workshops on the route, the organizer's service team or breakdown services (e.g. ADAC, AvD, etc.), competitors own service teams are not permitted. Violations of this will result in disqualification.

Competitors are responsible for their own supply of fuel, oil, water, etc.

Refueling during the event is only permitted at the petrol stations specified in the roadbook. Refueling away from petrol stations with canisters or something similar is prohibited, especially at headquarter, start & finish and regroup. Violations of this will also result in disqualification.

9. RUNNING OF THE COMPETITION

9.1. START

The starting interval between the cars is 1 minute. The start is given in accordance with art. 8.2.1.

DISTRIBUTION OF ROADBOOKS:

30mins before the individual start time according to the starting list. Distribution takes places at the headquarter.

9.2. CONTROLS

9.2.1. GENERAL

- All controls, i.e. passage and time controls, start and the end of regularity tests, are indicated by means of FIA approved standardised signs. Any intermediate time checks on the regularity test sections are not indicated.
- The arrival at a time or passage control from any direction other than that of the event or non-reporting at a time or a passage control entails a penalty.
- Control posts are ready to function at least 15 minutes before the target time for the passage of the first crew. They cease to operate 30 minutes after the target time for the passage of the final crew.
- Crews are obliged to follow the instructions of the marshal in charge of any control post.

9.2.2. TIME CONTROLS (TC)

At these controls, the marshal enters the time at which one of the crew members hands the time card to the post marshal. The check-in time is the time obtained by adding the time allowed to complete the road section to the time of leaving the time control of the previous section. The cars with crew are allowed to enter the control zone (ie past the yellow sign, ie the "zone sign") 1 minute before their ideal time.

Beispiel:

- Die Idealzeit ist 18:17
- Um zur Idealzeit zu stempeln, kann das gelbe ZK-Schild ab 18:16:00 passiert werden
- Die Bordkarte muss dann zwischen 18:17:00 und 18:17:59 dem Sportwart überreicht werden

Jede Differenz zwischen der tatsächlichen Stempelzeit und der Soll-Stempelzeit wird wie folgt bestraft:

- Bei verspäteter Ankunft: 10 Sekunden/Minute
- Bei zu früher Ankunft: 60 Sekunden/Minute
- Kein Eintrag an einer Zeitkontrolle oder außerhalb der maximal zulässigen Karenz: Disqualifikation
- Maximal zulässige Karenz in Bezug auf die Zeit zwischen zwei Zeitkontrollen: 30 Minuten

Teams dürfen ohne Strafe früher stempeln, wenn auf der Bordkarte vermerkt ist, dass Vorzeit erlaubt ist.

9.2.3. REGROUPING

Bei den Regroupingkontrollen erfolgt keine Zeiteintragung beim Regrouping IN. Die Pausenzeit ist in die Idealzeit des jeweiligen Abschnittes eingerechnet, ein Zeiteintrag erfolgt erst beim Regrouping OUT.

Zu späte Ankunft beim Regrouping IN führt somit zu keiner Strafe, sondern nur zu einer Verkürzung der Pausenzeit.

9.2.4. DURCHFAHRTSKONTROLLE (DK)

Bei diesen Kontrollen stempeln und/oder unterschreiben die Sportwarte lediglich die Bordkarte, sobald diese vom Team überreicht wird, ohne Angabe der Durchfahrtszeit.

Das Fehlen eines solchen Stempels und/oder einer solchen Unterschrift bei einer Durchfahrtskontrolle zieht eine Strafe von 50 Sekunden nach sich.

Der Veranstalter kann an jeder Stelle der Strecke geheime Durchfahrtskontrollen einrichten.

9.2.5. ORIENTIERUNGSKONTROLLE (OK)

Das Fehlen einer Orientierungskontrolle zieht eine Strafe von 20 Sekunden nach sich.

OPTION A: SCHILD (NUR IN RT-M & T GRUPPE!)

Diese Schilder sind gut sichtbar am rechten Fahrbahnrand positioniert.

Das Team muss den Buchstaben oder die Nummer auf dem Schild selbständig in das nächste freie Feld auf deren Bordkarte eintragen.

Eine Musterkontrolle befindet sich im Event Guide und steht bei der Dokumentenabnahme aus.

OPTION B: GPS KONTROLLE

Das GPS-System erfasst die Durchfahrt, es befindet sich kein Schild auf der Strecke.

Wurde ein Schild (siehe Option A) während der Veranstaltung entwedet, kann die Kontrolle zusätzlich durch das GPS-System erfolgen.

Example:

- The ideal time is 18h17
- To check-in at the ideal time: just drive past the yellow sign from 18h16'00"
- Submit the time card to the marshal between 18h17'00" and 18h17'59"

Any difference between the actual check-in time and the target check-in time is penalised as follows:

- For late arrival: 10 seconds / minute
- For early arrival: 60 seconds / minute
- No entry made at a time control or outside the maximum permitted delay: disqualification
- Maximum permitted delay with regard to target time between two time controls: 30mins

Crews will be allowed to check-in early without incurring a penalty if it is specified on the time card.

9.2.3. REGROUPING

There is no time control at regrouping IN during the regrouping. The break time is included in the ideal time of the section; an entry is only made at the Regrouping OUT time control.

Therefore arriving too late for regrouping IN does not result in a penalty, but in a shortening of the break time.

9.2.4. MANNED PASSAGE CONTROLS (HPC)

At these controls, the marshals simply stamp and/or sign the time card as soon as this is handed in by the crew, without mentioning the time of passage.

The lack of such a stamp and/or signature at a passage control entails a penalty of 50 seconds.

The organiser may establish secret passage controls at any point on the route.

9.2.5. UNMANNED PASSAGE CONTROLS (PC)

The lack of a unmanned passage control entails a penalty of 20 seconds.

OPTION A: SIGN / PANEL (ONLY FOR RT-M & T GROUP!)

These signs/panels are positioned clearly visible on the right side of the road.

The team must write the letter or number on the sign in the next free space on their time card.

A sample can be found in the event guide and is pending at the administrative checks.

OPTION B: GPS CONTROL

The GPS system records the passage; there is no sign on the route.

If a sign (see option A) was removed during the event, control can also be carried out using the GPS system.

ARTIKEL 9.3 BIS 9.5 NICHT FÜR GRUPPE T!**9.3. GLEICHMÄßIGKEITSPRÜFUNG (GP)****9.3.1. ALLGEMEINES**

Die Teams müssen die Gleichmäßigkeitsprüfungen mit einer oder mehreren vom Veranstalter festgelegten Durchschnittsgeschwindigkeiten absolvieren. Diese Schnitte werden am 02.04.2025 bekannt gegeben.

Geheime GP mit kurzfristiger Angabe der Streckenführung und/oder der Schnitte sind in wenigen Fällen möglich.

Die genaue Startposition einer Gleichmäßigkeitsprüfung wird im Roadbook durch ein Foto deutlich angegeben. Die Teilnehmer sind für die korrekte Bestimmung der Startposition der Gleichmäßigkeitsprüfung verantwortlich.

Zu Beginn der Gleichmäßigkeitsprüfungen gibt es keine Zeitkontrolle. Die Teams haben auf den Gleichmäßigkeitsprüfungen keine vorgeschriebene Startzeit, sie können also selbst starten, wenn sie dazu bereit sind.

Es gilt eine Toleranz von 3 Zehntelsekunden zu früh oder zu spät für jeden Zeitmesspunkt.

Maximalpunkte pro GP/GPG: 400 Punkte

Je Gleichmäßigkeitsprüfung werden zwei Arten von Durchschnittsgeschwindigkeiten angegeben:

- Durchschnitt 'normal conditions'
- Durchschnitt 'exceptional conditions'

Standardmäßig wird die Durchschnittsgeschwindigkeit 'normal conditions' verwendet. Wenn bei einer oder mehreren Gleichmäßigkeitsprüfungen die 'exceptional conditions' gefordert werden, wird eine Mitteilung des Fahrtleiters auf Sportity veröffentlicht und/oder ein Sportwart wird die Teilnehmer darüber informieren.

Die Gleichmäßigkeitsprüfungen werden auf nicht gesperrten Straßen durchgeführt. Es wird keine Zeitmessung durchgeführt:

- während den ersten 500 Metern einer GP
- während Speed Check Zones
- 500 Meter nach Ende einer Speed Check Zone
- 500 Meter nach einer DK

Sollte eine Gleichmäßigkeitsprüfung abgebrochen werden müssen, werden die Teilnehmer hierüber auf Sportity informiert und müssen die Alternativroute zum Start der nächsten GP fahren. Die Alternativroute wird bei Sportity veröffentlicht. Die abgebrochene GP wird für alle Teilnehmer nicht gewertet.

9.3.2. BEMANNTER START

Der Sportwart am Start trägt die genaue Startzeit jedes Teilnehmers in die Bordkarte ein. Das Team muss zu dieser eingetragenen Zeit dann selbstständig starten.

ARTICLE 9.3 TO 9.5 NOT FOR GROUP T!**9.3. REGULARITY TEST (RT)****9.3.1. GENERAL**

The crews must complete the regularity test sections at one or more average speed(s) fixed by the organisers. These average speeds imposed by the organiser will be announced on 02.04.2025.

Secret RT with short-term information of the route and/or the averages are possible in a few cases

The exact position of the start of a regularity test will be clearly indicated in the road book by means of a photo. The crew is responsible for correctly determining the starting position of the regularity test.

At the regularity stages start, there will be no Time Control. Crews won't have previously any start time on the regularity stages, so they can make a self-start when they are ready.

There will be a tolerance of 3 tenths of a second for late or early checkin regards the target time for each timing point.

Maximum points per RT/RTS: 400 points

Two types of average speeds will be proposed per regularity test:

- average speed 'normal conditions'
- average speed 'exceptional conditions'

By default, the average speed 'normal conditions' will be used. If the average speed 'exceptional conditions' applies to one or more regularity tests, a CoC communication will be published on sportity and/or a marshal will inform the competitors.

Regularity test sections are organised on roads open to public traffic. There will not be any time recording points:

- during the first 500 meter of a regularity test
- during speed check zones
- 500 meter after the end of a speed check zone
- 500 meter after a manned passage control

If a regularity test is forced to be stopped, the participants will be informed of this on Sportity and must follow an alternative route to the start of the next regularity test. The alternative route will be published at Sportity. The results of the discontinued regularity test will not be counted for all participants in the ranking.

9.3.2. MANNED START

The marshal at the start will write the exact start time of each crew in their time card. The crew has to start independently at this time.

9.3.3. SELBSTSTART (REGELFALL)

- Die Startzeit der Gleichmäßigkeitsprüfung kann von dem Team selbst gewählt werden.
- Der Start erfolgt immer zur vollen Minute.
- Der Start erfolgt nie gemeinsam mit einem anderen Team.
- Das GPS-System zeichnet beim Start automatisch die Startzeit auf. Aus diesem Grund ist ein Umdrehen nach dem Start strengstens untersagt. Der Start kann nicht wiederholt werden.
- Der Start sollte sich nicht verzögern, da sonst der Zeitplan nicht eingehalten werden kann.

Beispiel:

- Ankunft am Start um 15h37'29"
- Das Team davor startet um 15h38'00"
- Selbständiger Start der GP um 15h39'00"

9.3.4. JOKER

Für die gesamte Veranstaltung werden die fünf schlechtesten Messpunkte jedes Teilnehmers (mit maximal 20 Strafpunkten pro Zeitmesspunkt) im Ergebnis nicht berücksichtigt. Das Auslassen eines Messpunkts oder Vorzeit (zu schnell) an einem Messpunkt kann nicht als Joker-Ergebnis berücksichtigt werden.

9.4. FLIEGENDE GP (RTS)

Fliegende Gleichmäßigkeitsprüfungen sind im Bordbuch mit einem grünen Start- und Ende FIA-Schild angegeben.

(Beispielschilder siehe Event-Guide und Dokumentenabnahme)

- Die Teams können ihre Startzeit frei wählen.
- Der Start erfolgt fliegend mit einer Mindestgeschwindigkeit von 25 km/h.
- In einem Bereich von mindestens 50 Metern vor dem Start ist Anhalten verboten. Der Beginn dieser Pre-Start-Zone ist im Bordbuch und/oder an der Strecke mit einem gelben FIA-Start-Schild gekennzeichnet. Anhalten oder starkes Verlangsamen in dieser Zone ist verboten und wird mit dem GPS-Tracking-System überprüft.

Strafe bei Missachtung:

Maximalzeit an allen Messpunkten der RTS

- Während den ersten 200m einer RTS erfolgt keine Zeitmessung.

Alle weiteren Bestimmungen entsprechen den in Artikel 9.3 aufgeführten Regelungen einer normalen GP.

9.5. TESTS

Tests sind Prüfungen mit individueller Aufgabenstellung, die erst im Bordbuch bekanntgegeben wird. Bei allen Tests ist eine Sollzeit und/oder Durchschnittsgeschwindigkeit vorgegeben. Der Start kann fliegend oder zur vollen Minute erfolgen.

9.3.3. SELF START (NORMAL CASE)

- The start time of the regularity test can be chosen by the crew themselves.
- The start always takes place on the full minute.
- The start never takes place together with another crew.
- The GPS system automatically records the start time at start. For this reason, a turn around after the start is strictly prohibited. The start cannot be repeated.
- The start should not be delayed, otherwise the itinerary cannot be adhered to.

Example:

- You arrive at the start at 15h37'29"
- The Crew before is starting at 15h38'00"
- You start the RT at 15h39'00"

9.3.4. JOKER

For the entire event the 5 worst secret control scored by each crew (with a maximum of 20 penalty points per timing point) will be discounted for the classification. Missing a time recording point or advance at a timing point cannot qualify as a joker result.

9.4. FLYING REGULARITY TEST (RTS)

Flying Regularity tests are specified in the roadbook with green Start- and End FIA signs.

(For samples see event guide and at administrative checks)

- The teams can choose their start time themselves.
- The start takes place flying with a minimum speed of 25 km/h.
- Stopping is prohibited within an area of at least 50 metres before the start. The beginning of this Pre-Start-Zone is marked in the roadbook and/or on the road with a yellow FIA start sign. Stopping or slowing down sharply in this area is prohibited and will be checked using the GPS tracking system.

Penalty for non-compliance:

Maximum time at all measuring points of the RTS

- No time recording is taken during the first 200m of a RTS.

All other provisions correspond to the regulations of a normal RT listed in Article 9.3

9.5. TESTS

Tests are stages with individual tasks that are only announced in the roadbook. A target time and/or average speed is specified for all tests. The start can be flying or on the full minute.

9.6. KARTENAUFGABEN (NUR RT-M & T GRUPPE)

Die Regeln und Bestimmungen, sowie die Aufgabenarten werden im Event Guide bekannt gegeben.

9.7. SOLLZEITPRÜFUNGEN (SP) (NUR GRUPPE T)

Im Bordbuch wird für jede Sollzeitprüfung eine (oder mehrere) zu fahrende Sollzeit angegeben.

Die Sollzeitprüfungen erfolgen immer im Selbststart:

- Die Startzeit kann vom Team selbst gewählt werden.
- Der Start erfolgt immer zur vollen Minute.
- Der Start erfolgt nie gemeinsam mit einem anderen Team.
- Das GPS-System zeichnet beim Start automatisch die Startzeit auf. Aus diesem Grund ist ein Umdrehen nach dem Start strengstens untersagt. Der Start kann nicht wiederholt werden.

Beispiel:

- Ankunft am Start um 15h37'29"
- Das Team davor startet um 15h38'00"
- Selbständiger Start der SP um 15h39'00"

Das oder die Ziele sind fliegend mit einer Mindestgeschwindigkeit von 25 km/h zu durchfahren. Anhalten ist ab 50m vor dem Ziel verboten, extremes langsamfahren kann zu Fehlern bei der Zeitmessung führen!

9.6. MAP READING (ONLY FOR RT-M & T GROUP)

The rules and regulations as well as the different types are announced in the event guide.

9.7. IDEAL TIME TESTS (SP) (ONLY GROUP T)

One (or more) ideal times to be driven are specified in the roadbook for each ideal time test.

The each ideal time tests always take place in self-start:

- The start time can be chosen by the crew themselves.
- The start always takes place on the full minute.
- The start never takes place together with another crew.
- The GPS system automatically records the start time at start. For this reason, a turn around after the start is strictly prohibited. The start cannot be repeated.

Example:

- You arrive at the start at 15h37'29"
- The Crew before is starting at 15h38'00"
- You start the SP at 15h39'00"

The finish(s) must be crossed flying at a minimum speed of 25 km/h. Stopping is prohibited from 50m before the finish; driving extremely slowly can lead to errors in time measurement!

10. STRAFEN

10.1. DISQUALIFIKATION:

- Art. 1.5.: Besichtigung der Strecke / Erhalt von Inform.
- Art. 8.1.: Aufgabe eines Teammitgliedes oder eine zus. Person, ausgenommen höhere Gewalt
- Art. 8.4.2.: Speeding: 3. Vergehen
20km/h über der Geschwindigkeitsbegrenzung
Andere Verkehrsverstöße: 3. Vergehen
- Art. 8.4.3.: Weg versperrt, unsportliches Verhalten
- Art. 8.4.4.: Verstoß gegen das Serviceverbot
Verstoß gegen das Tankverbot
- Art. 9.2.2.: Korrektur oder Ergänzung auf der Bordkarte
Über der zugelassenen Karez

10.2. ZEITSTRAFEN:

- Art. 8.4.2.: Speeding 1. Vergehen: **200 Punkte**
Speeding 2. Vergehen: **500 Punkte**
Verkehrsverstöße 1. Vergehen: **500 Punkte**
Verkehrsverstöße 2. Vergehen: **1000 Punkte**
- Art. 9.2.2.: Ankunft an einer Zeitkontrolle:
Bei verspäteter Ankunft: **10 Punkte / Minute**
Bei zu früher Ankunft: **60 Punkte / Minute**
- Art. 9.2.4.: Fehlende Eintragung DK: **50 Punkte**
- Art. 9.2.5.: Fehlende Eintragung OK: **20 Punkte**
- Art. 9.3. + Art. 9.4. + Art. 9.5. + Art. 9.7.:
- Für jede Zehntelsekunde zu früh oder zu spät an einem Zeitmesspunkt: **0,1 Punkte**
 - Maximalstrafzeit an einem Zeitmesspunkt: **20 Punkte**
 - Nicht angefahrener Zeitmesspunkt: **50 Punkte**
- Art. 9.4.: Anhalten oder starkes verlangsamen in der Pre-Start-Zone: **Maximalzeit**

10.3. WEITERE STRAFEN

Weitere/Zusätzliche Strafen liegen im Ermessen des Fahrtleiters.

11. ERGEBNISSE + PROTESTE + PREISE

11.1. ERGEBNISSE

Das Ergebnis wird in Strafminuten und -sekunden erstellt. Das Team mit der geringsten Strafe in jeder Kategorie wird zum endgültigen Sieger erklärt.

Bei Gleichstand gewinnt am Ende derjenige, der das älteste Fahrzeug einsetzt. Dann folgt das Team mit der niedrigsten Strafe auf GP1, dann auf GP2 usw.

Es wird ein vorläufiges Ergebnis inklusive aller Strafzeiten erstellt, siehe Artikel 3.

11.2. PROTESTE

Proteste sind bis 30min nach Veröffentlichung des vorläufigen Ergebnisses möglich, danach wird das Ergebnis offiziell.

10. PENALTIES

10.1. DISQUALIFICATION:

- Art. 1.5.: Exploring the route / receiving information
- Art. 8.1.: Withdrawal of a crew member or additional party on board, except for „force majeure“
- Art. 8.4.2.: Speeding: 3rd offence
20km/h above the speed limit
Other traffic violations: 3rd offence
- Art. 8.4.3.: Blocking of cars, unsportsmanlike behaviour
- Art. 8.4.4.: Violation of the service ban
Violation of the fuel ban
- Art. 9.2.2.: Correction or amendment on the time card
Over time limit

10.2. TIME PENALTIES:

- Art. 8.4.2.: Speeding 1st offence: **200 points**
Speeding 2nd offence: **500 points**
Other traffic violations 1st offence: **500 points**
Other traffic violations 2nd offence: **1000 points**
- Art. 9.2.2.: Arrival at a time control:
For late arrival: **10 points / minute**
For early arrival: **60 points / minute**
- Art. 9.2.4.: Missing Stamp HPC: **50 points**
- Art. 9.2.5.: Missing Stamp PC: **20 points**
- Art. 9.3. + Art. 9.4. + Art. 9.5. + Art. 9.7.:
- For each tenth of a second above or below the target time at any time check: **0,1 points**
 - Maximum penalty at a timing point: **20 points**
 - Missing timing point: **50 points**
- Art. 9.4.: Stopping or slowing down sharply within pre-start-zone: **Maximum time**

10.3. OTHER PENALTIES

Further/additional penalties are at the discretion of the clerk of the course.

11. RESULTS + PROTESTS + PRIZES

11.1. RESULTS

The classification method will be expressed in penalty minutes and seconds. The crew with the least penalty in each categorie is declared as the final winner.

In case of a tie, the final winner is the person who drives the oldest car. Then comes the crew with the lowest penalty on RT1, then RT2 etc.

A provisional classification including all penalty times on will be drawn up, see Article 3.

11.2. PROTESTS

Protests are possible up to 30 minutes after publication of the provisional result, after this time the result becomes official.

11.3. PREISE**11.3.1. GESAMTERGEBNIS**

Für das Team mit der geringsten Strafe auf allen GP, RTS, TESTS (inkl. Joker und Strafen, mit Ausnahme derer aus Artikel 9.2.4. + 9.2.5.) aus den Gruppen RT-T und RT-M als

“GESAMTSIEGER - BOSTALSEE REGULARITY 2025“

2 Preise

11.3.2. GRUPPENERGEBNIS

Für den 1. Platz (aus allen Kategorien):

“GRUPPENSIEGER - BOSTALSEE REGULARITY 2025“

2 Preise

11.3.3. KLASSENERGEBNIS

Für den

1. Platz: 2 Preise

2. Platz: 2 Preise

3. Platz: 2 Preise

aus jeder Klasse.

11.3.4. SHAKEDOWN

Für den

1. Platz: 2 Preise

2. Platz: 2 Preise

3. Platz: 2 Preise

in der Gesamtwertung des Shakedowns.

11.3. PRIZES**11.3.1. GENERAL RANKING**

For the crew with the lowest penalty on all RT, RTS, TESTS (including Jokers and all penalties, without from Article 9.2.4. + 9.2.5.) from the Group RT-T and RT-M as

“OVERALL WINNER - BOSTALSEE REGULARITY 2025“

2 Trophies

11.3.2. GROUP RANKING

For the 1st crew (from all categories):

“GROUP WINNER - BOSTALSEE REGULARITY 2025“

2 Trophies

11.3.3. CLASS RANKING

For the:

1st crew: 2 Trophies

2nd crew: 2 Trophies

3rd crew: 2 Trophies

from every class.

11.3.4. SHAKEDOWN

For the:

1st crew: 2 Trophies

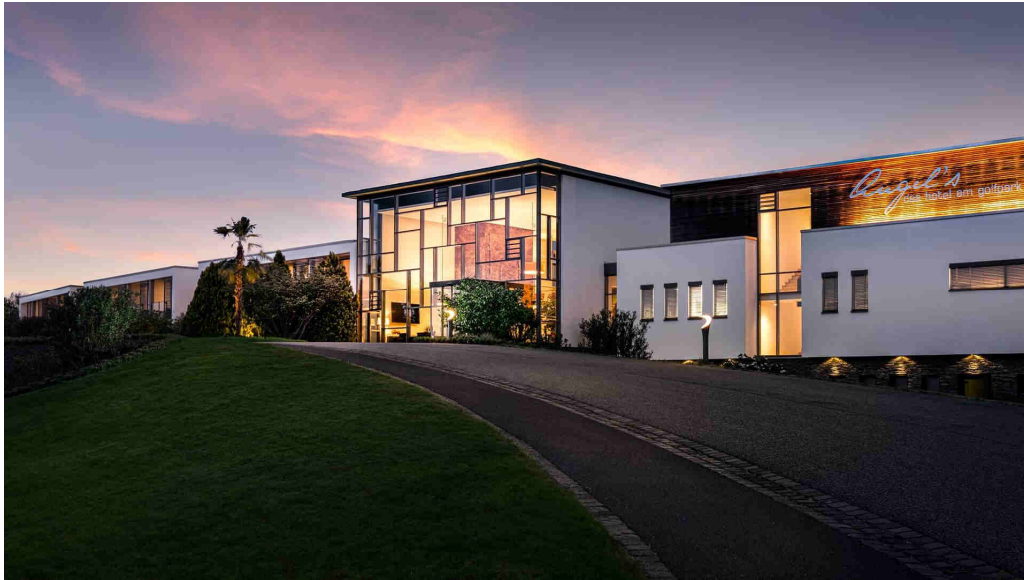
2nd crew: 2 Trophies

3rd crew: 2 Trophies

from the overall ranking of the shakedown.

ANHANG A [APPENDIX A]: HOTELS & ACCOMMODATIONS

Start & Finish:



Golfparkallee 1 • 66606 St. Wendel

Doppelzimmer zur Einzelnutzung (inkl. Frühstück)	144,00 € (pro Nacht und pro Zimmer)
<i>Double room for single use (including breakfast)</i>	144,00 € (per night and per room)

Doppelzimmer (inkl. Frühstück)	179,00 € (pro Nacht und pro Zimmer)
<i>Double room (including breakfast)</i>	179,00 € (per night and per room)

Bitte das Zimmer direkt beim Hotel unter dem Code „msc-obere-nahe“ per Mail an **reservierung@angels-hotels.de** oder über **www.angelshotel-golfpark.de/wohnen/zimmeranfrage/** buchen!

*Please book the room directly with the code „msc-obere-nahe“ by email to **reservierung@angels-hotels.de** or via **www.angelshotel-golfpark.de/en/wohnen/zimmeranfrage/** !*

Weitere Übernachtungsmöglichkeiten: [Other accommodation options:]

St. Wendel: **Deutsch:** www.bostalsee.de/unterkuenfte-gastro#/unterkuenfte
English: www.bostalsee.de/en/accommodation
French: www.bostalsee.de/fr/hebergement
Dutch: www.bostalsee.de/nl/overnachten

Saarland: **Deutsch:** www.urlaub.saarland/Reisefuehrer/Uebernachten-Angebote
English: www.visitsaarland.co.uk/plan-book/accomodation
French: www.visiter-la-sarre.fr/planifier-reserver/hebergements-et-sejours
Dutch: www.toerisme-saarland.nl/plan-boek/overnachten